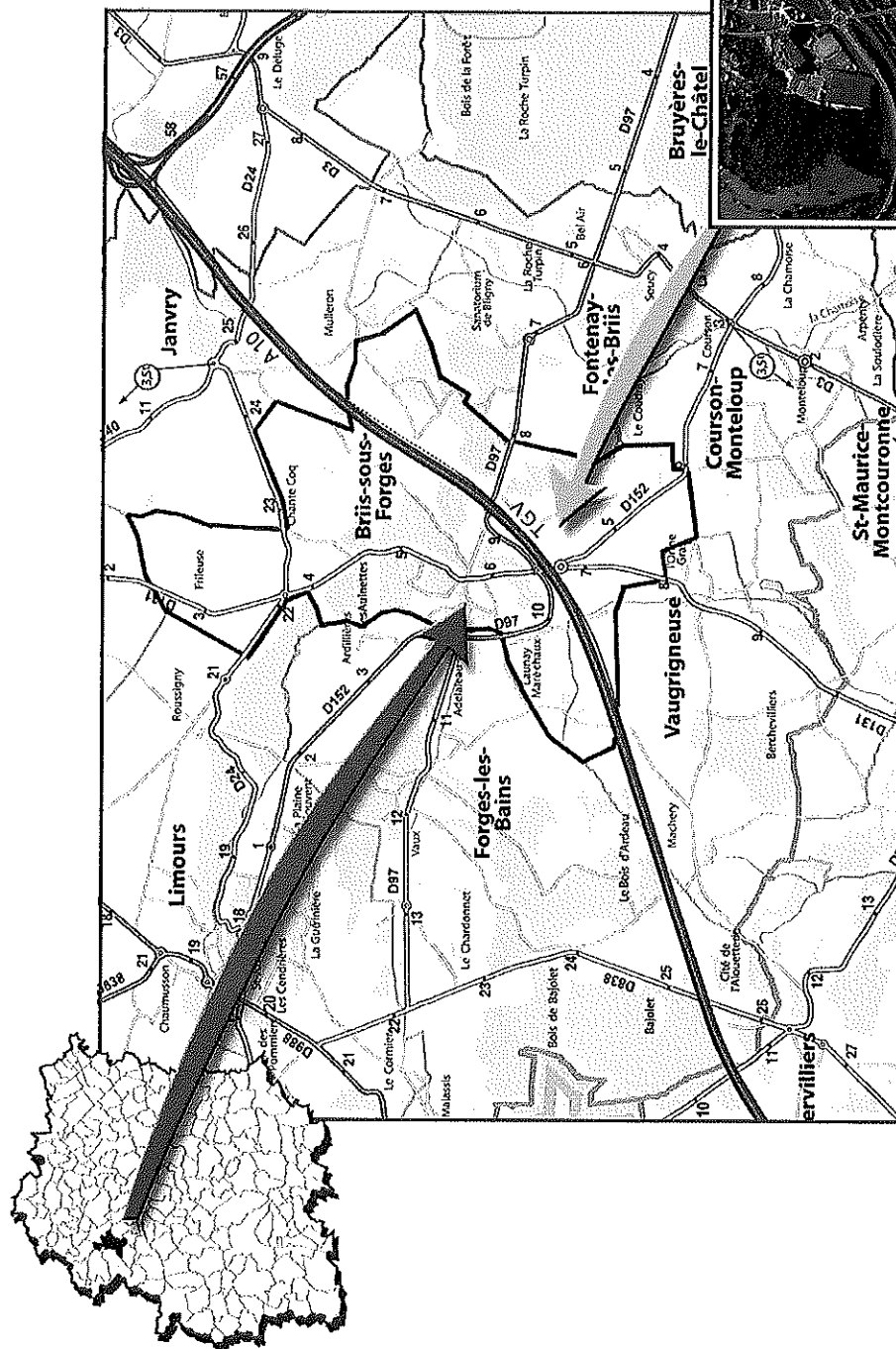


La gare autoroutière de Briis-sous-Forges

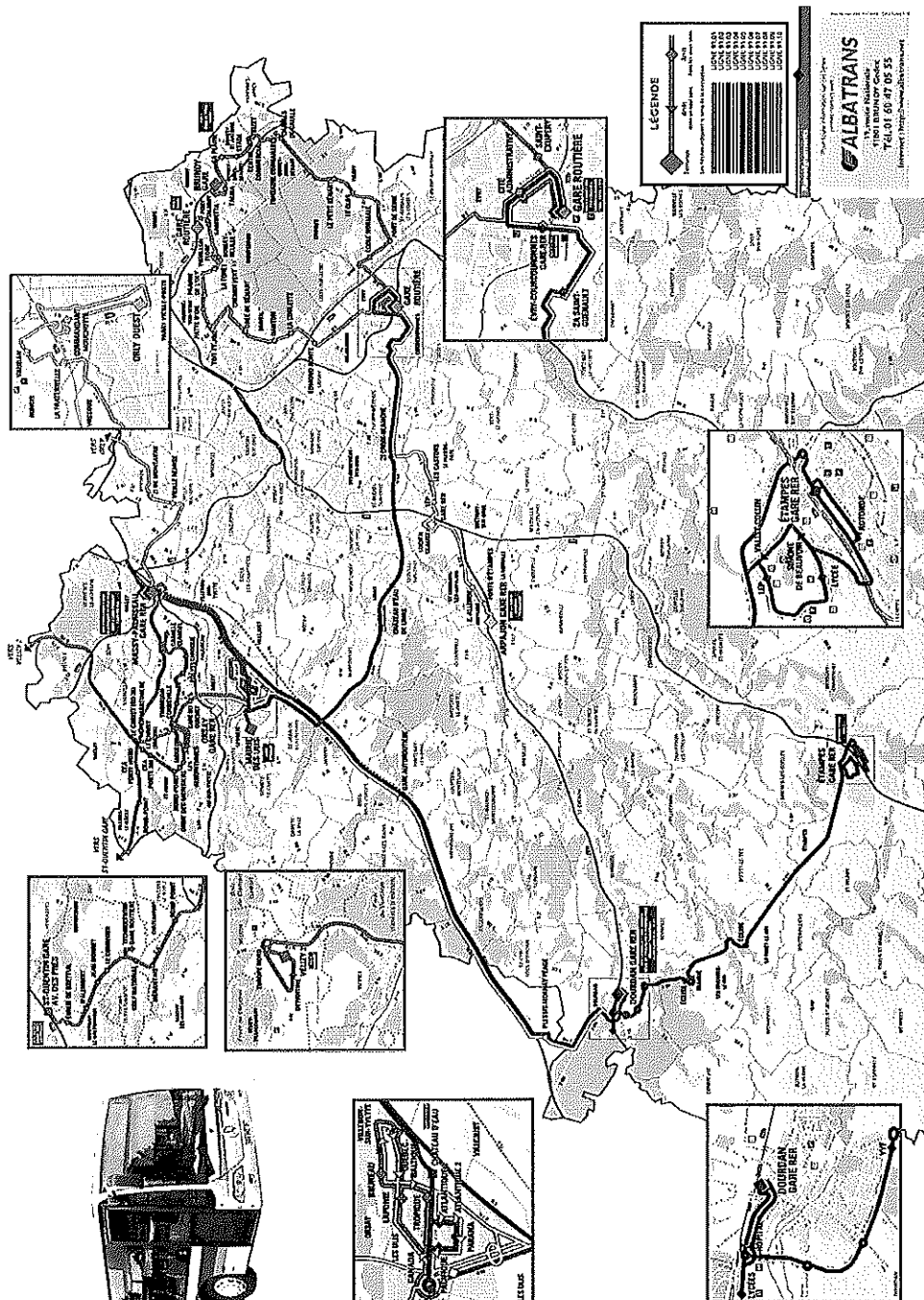
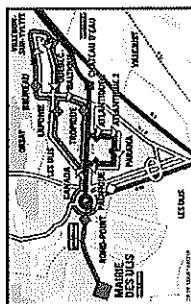
Journée technique Cotita IdF

(15 novembre 2011)

Situation de la gare autoroutière



RESEAU ARMATURE DEPARTEMENTAL



Les grandes étapes du projet

- ✓ 1991 demande d'un arrêt de bus sur A10 dans le cadre des études du schéma directeur des transports
- ✓ juillet 1992 : approbation du schéma directeur par le CG 91
- ✓ 1995 : réalisation des études de faisabilité par Cofiroute et par le CG91
- ✓ 1994 -1996 : réalisation par le District rural du Canton de Limours de 2 enquêtes et d'une étude de faisabilité du fonctionnement de la gare
- ✓ 1998 : le **CG accepte la maîtrise d'ouvrage du projet**
- ✓ juillet 2000 : **Avis favorable de la Direction des Routes**

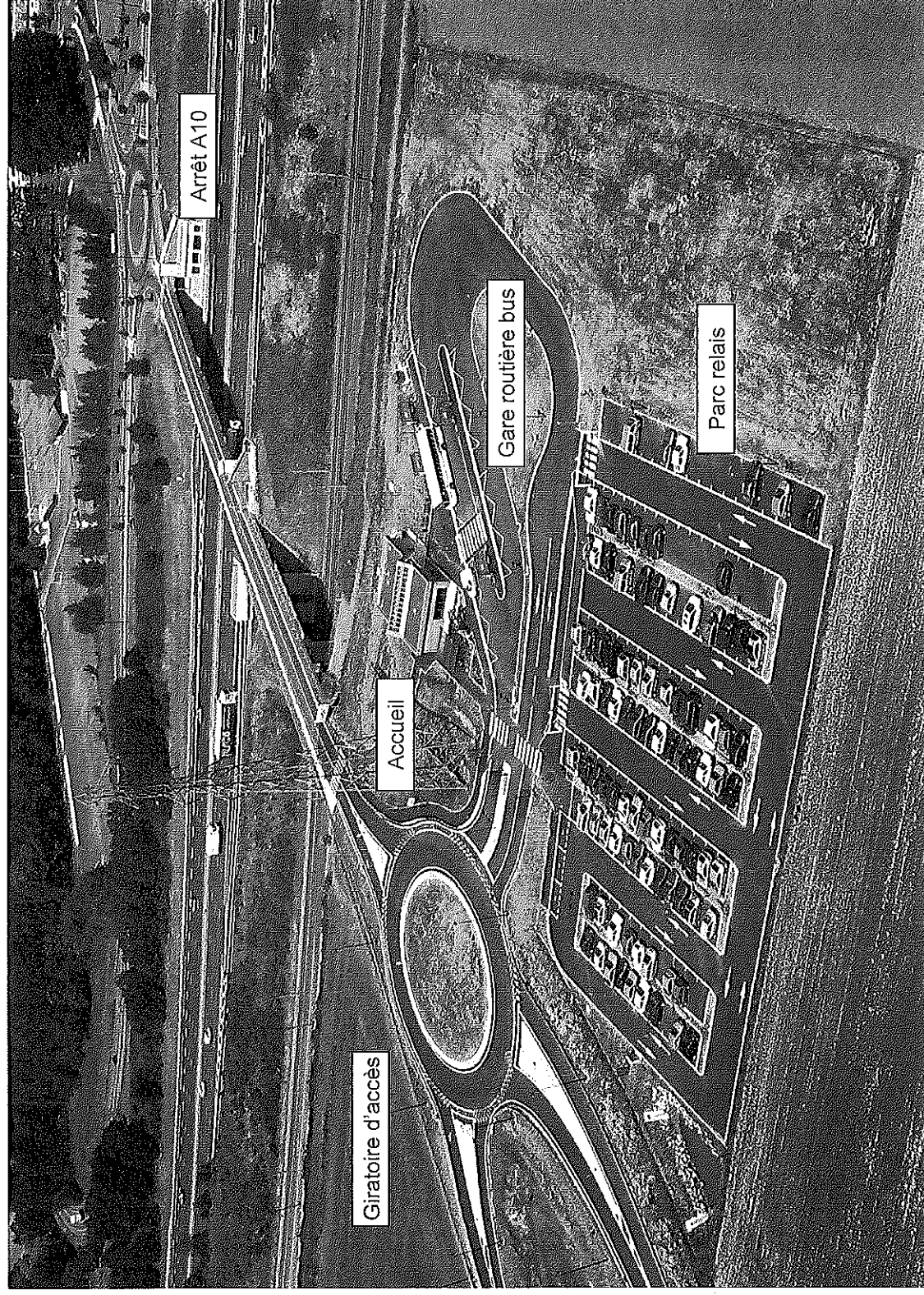
Les grandes étapes du projet

- ✓ juin 2001 : le CG91 approuve la convention à conclure avec Cofiroute l'autorisant à réaliser les arrêts ainsi que les conditions d'occupation du domaine concédé
- ✓ décembre 2002 : approbation de la convention de fonctionnement entre la CCPL et le CG 91
- ✓ **14 avril 2003 : décision du Ministre de l'Équipement** approuvant le dossier de principe de l'opération
- ✓ **mai 2004 : approbation de la déclaration de projet par le CG91**
- ✓ 2005 - 2006 : réalisation des travaux
- ✓ **Mise en service de la gare le 20 mai 2006**

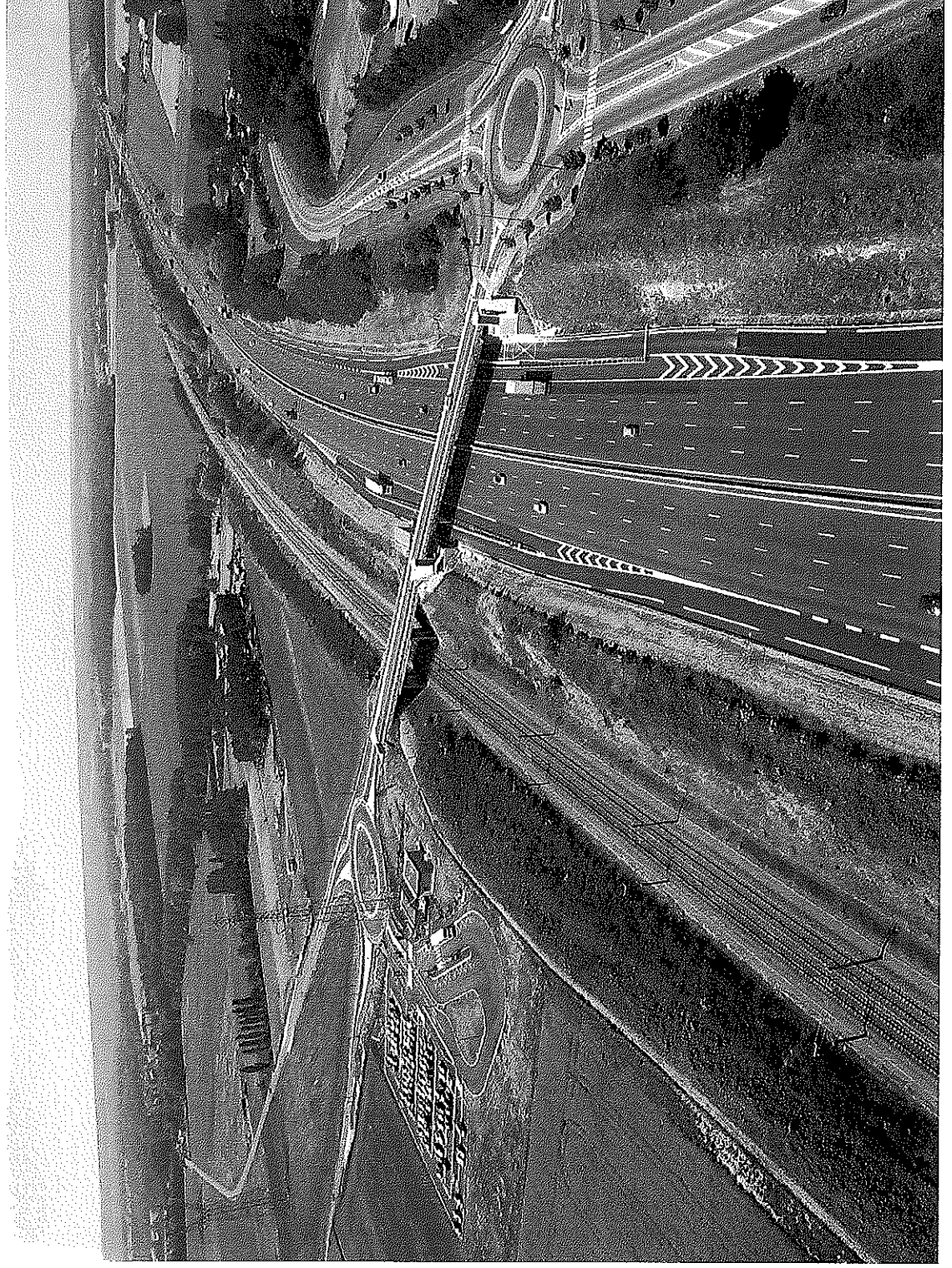
Le principe des aménagements

- ✓ Un giratoire entre les RD 131 et 152 pour sécuriser l'accès au parc relais et à la gare routière bus
- ✓ 2 voies réservées aux bus des lignes 91-02 et 91-03 et un couple d'arrêts de bus sur l'autoroute A10
- ✓ Un parc de stationnement VP de 123 → 240 places
- ✓ Une gare routière bus équipée de 5 quais
- ✓ Un garage à vélos de 16 → 32 places
- ✓ Un bâtiment d'accueil pour les voyageurs
- ✓ Une information dynamique dans les bus et aux arrêts
- ✓ Des cheminements piétons et des ascenseurs pour l'accessibilité des PMR
- ✓ Une vidéosurveillance de l'ensemble

Vue générale de la gare autoroutière



Voies réservées aux bus sur A10



Abri voyageur le long d'A10



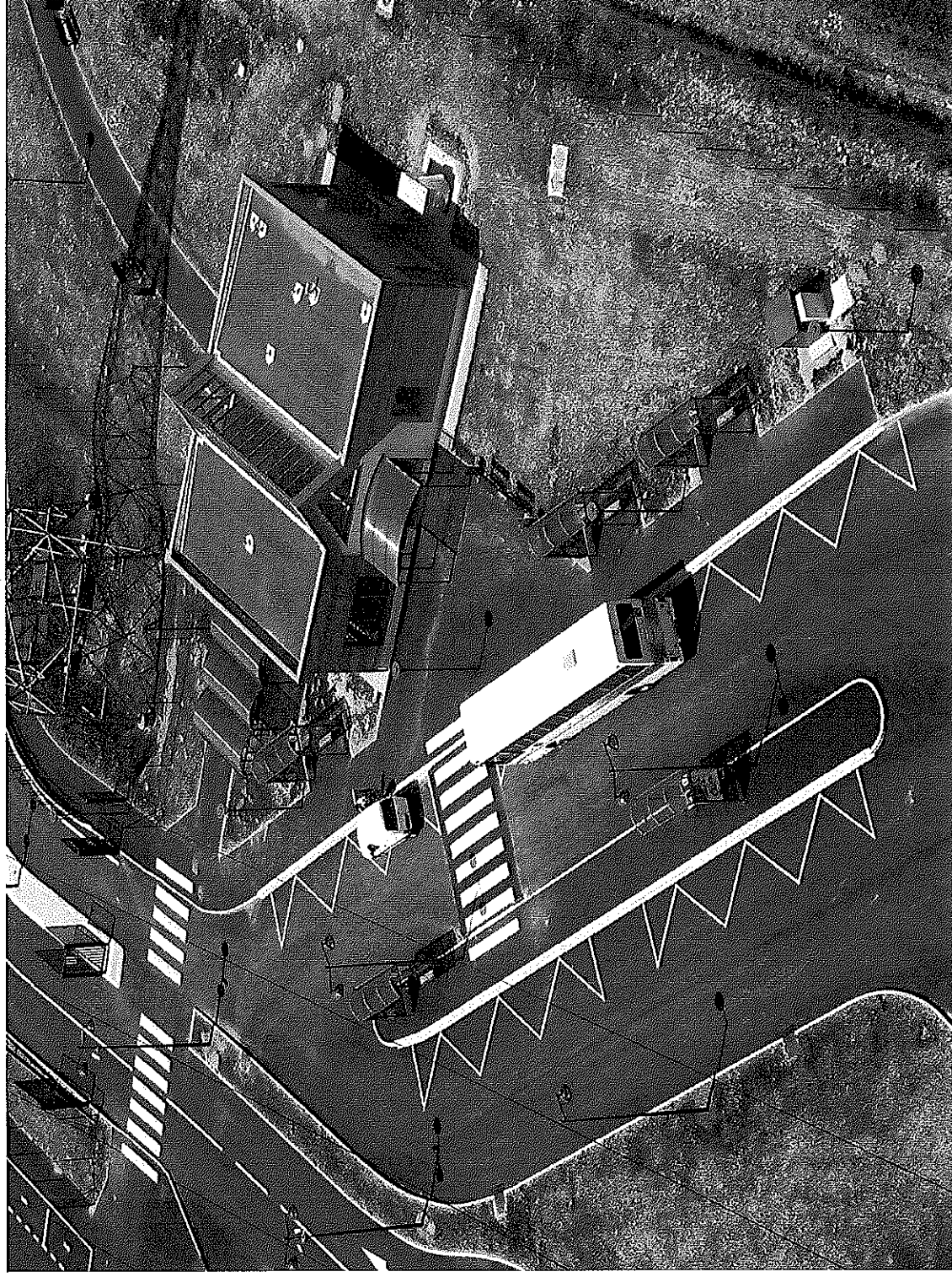
Essonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

essonne.fr

Intérieur d'un abri voyageur



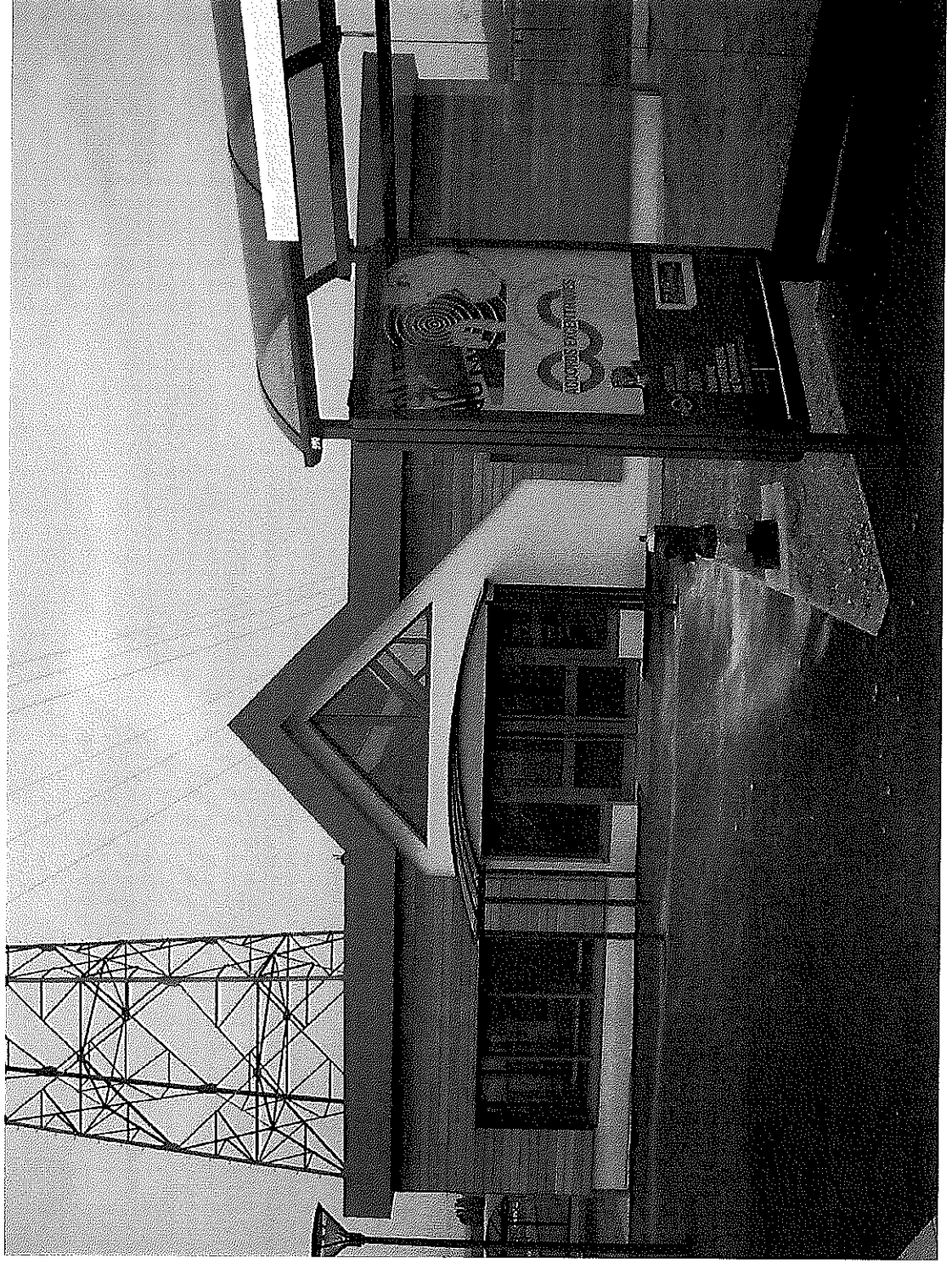
Gare routière bus et accueil voyageurs



Essonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

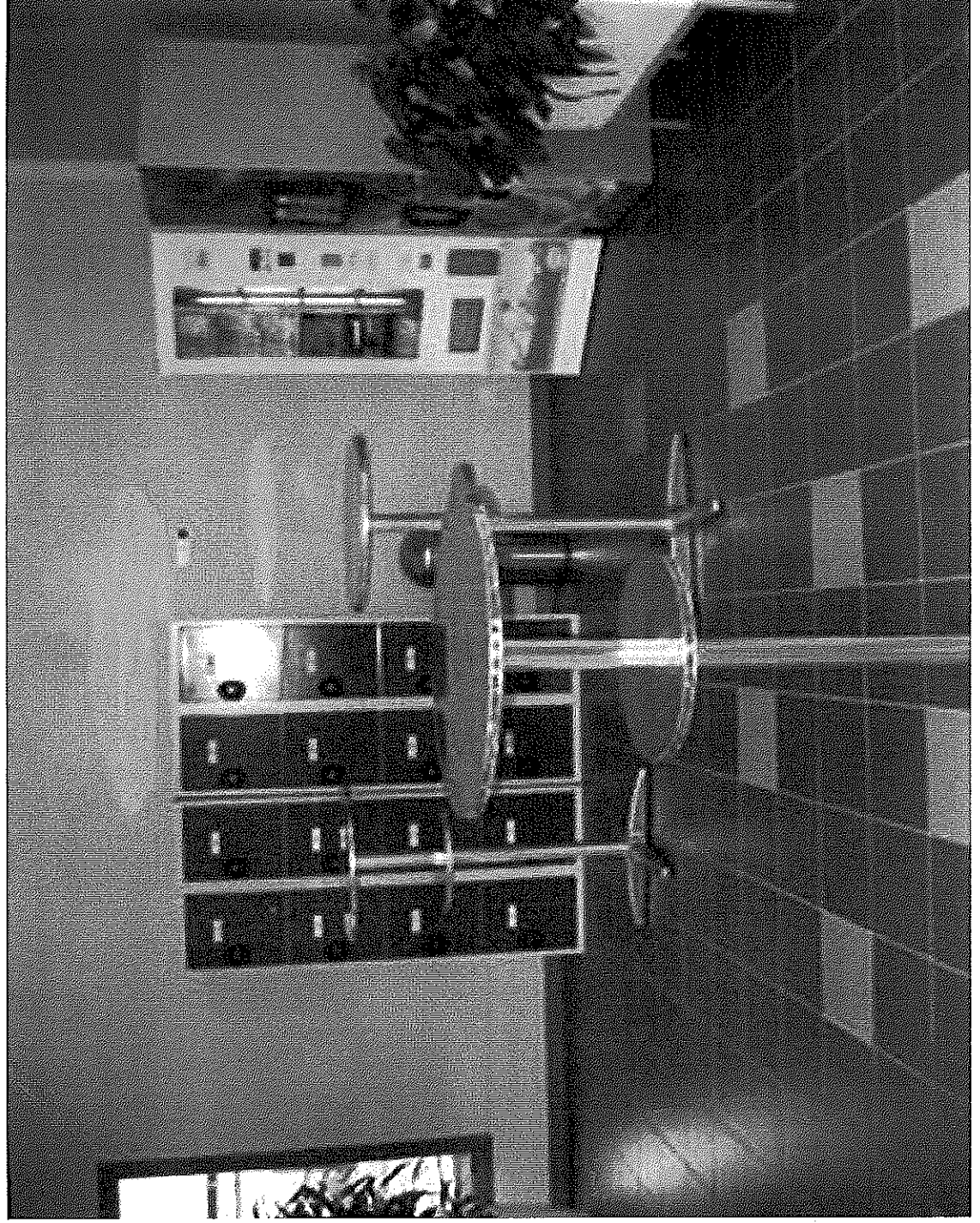
essonne.fr

Bâtiment d'accueil voyageurs

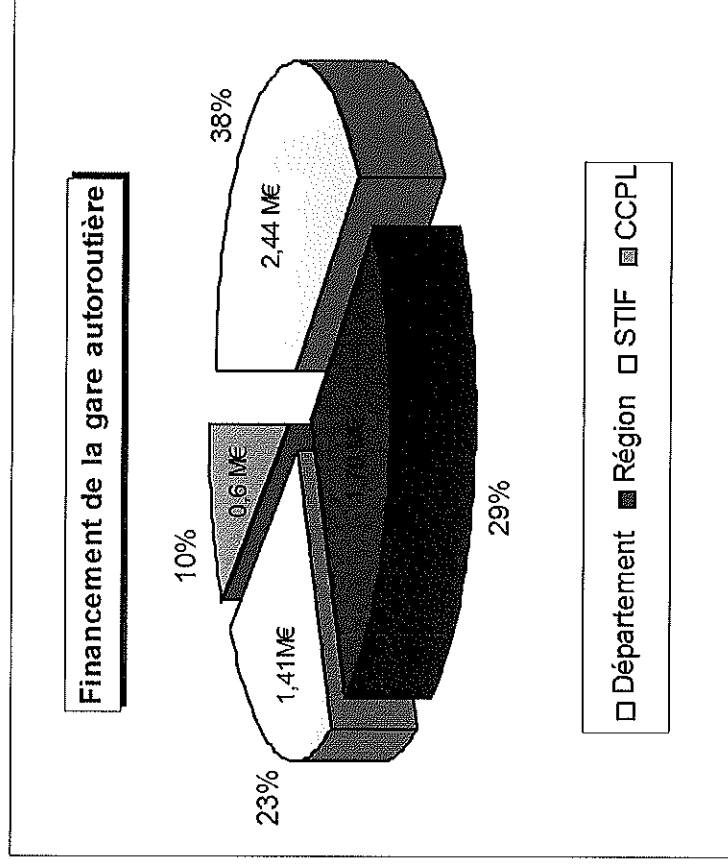
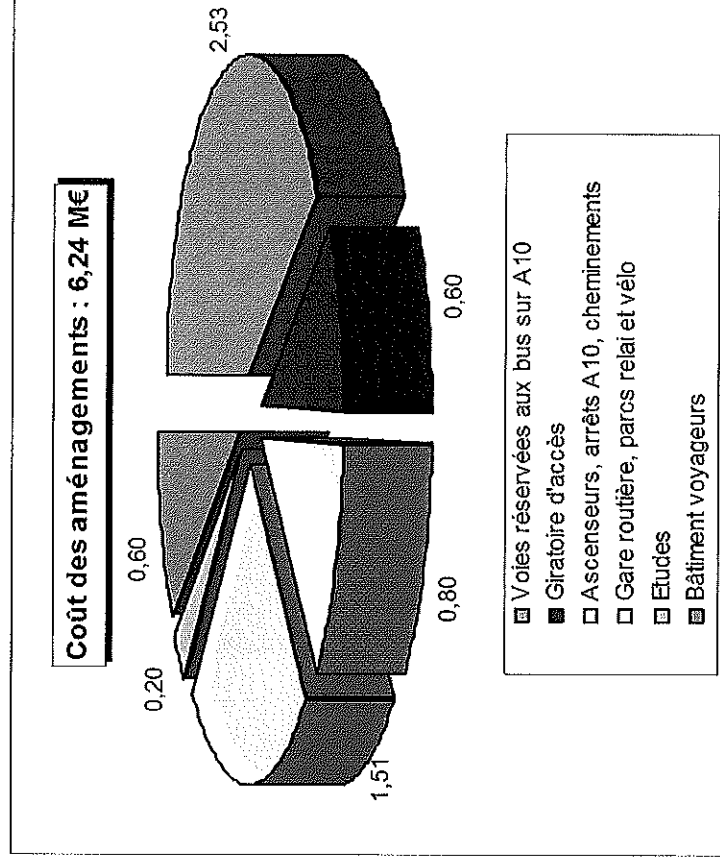


Essonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

L'accueil voyageurs



Financement de la gare autoroutière



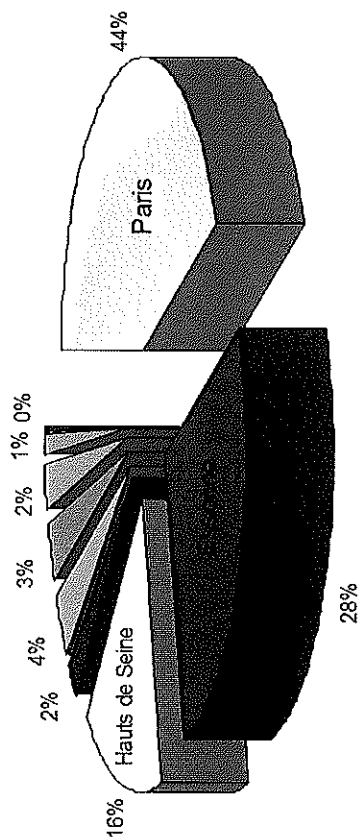
Les usagers de la gare autoroutière

(enquête CCPL réalisée au printemps 2008)

- ✓ Une répartition des sexes sensiblement égale (52,5 % de femmes)
- ✓ Les classes 15-25 ans et 36-50 ans représentent les 2/3 des voyageurs
- ✓ Les plus de 60 ans sont peu représentés (2 %) bien que représentant 14 % de la population de la CCPL (pb de tarification ?)
- ✓ 88 % des voyageurs habitent sur le territoire de la CCPL, principalement à Briis-sous-Forges
- ✓ La majorité se situent dans un rayon inférieur ou égal à 6 km

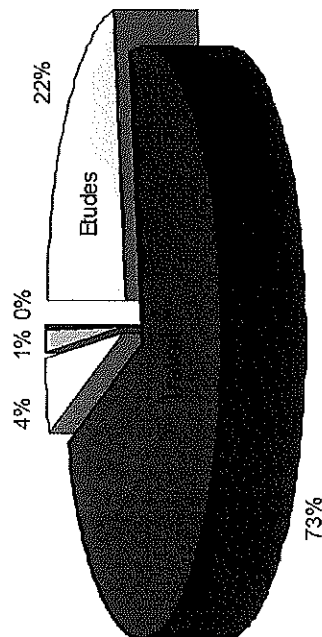
Quelle destination ? Pour quel motif ?

Destination des usagers de la gare autoroutière



- ☐ Paris
- ☐ CCPL
- ☐ Yvelines
- ☐ Essonne
- ☐ Hauts-de-Seine
- ☐ CCPL
- ☐ Val de Seine
- ☐ Val de Oise
- ☐ Seine et Marne

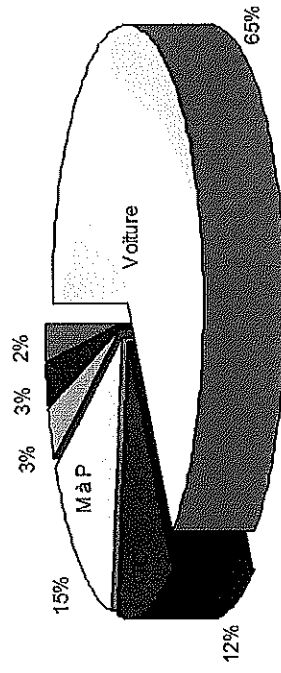
Motif des déplacements



- ☐ Etudes
- ☐ Travail
- ☐ Loisirs
- ☐ Achat
- ☐ Santé

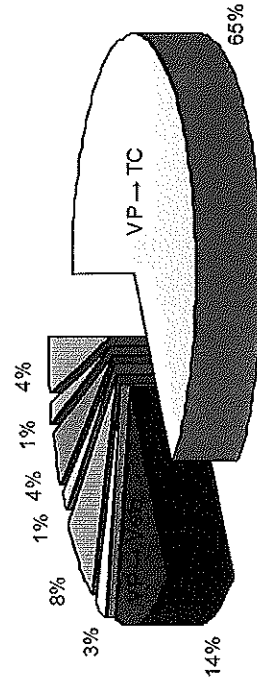
Quel mode pour se rendre à la gare ? Quel mode souhaité ?

Quel mode de transport pour se rendre à la gare
autoroutière ?



- ☐ Voiture
- ☐ Marche à pied
- ☒ Transports en commun
- ☒ Vélo
- ☒ Covoiturage
- ☒ 2 roues motorisés

Report modal souhaité pour 27 % des usagers :
78 % vers les TC

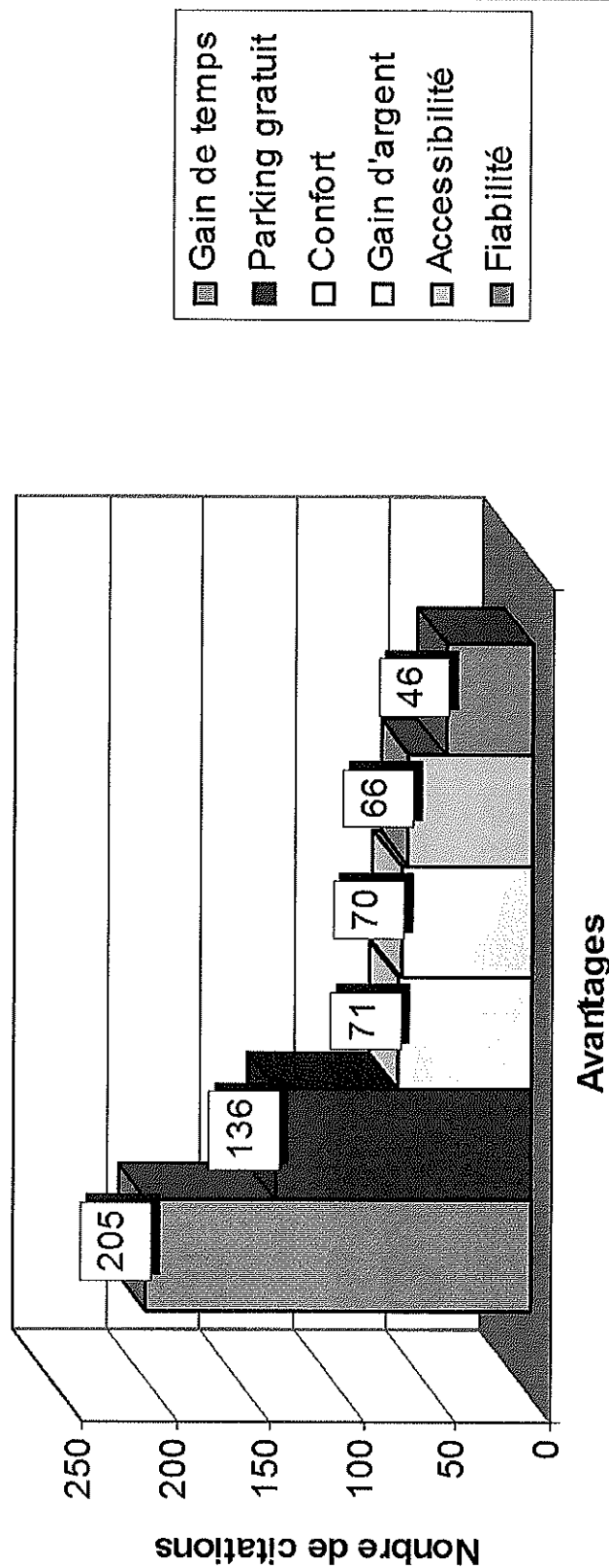


- ☐ VP → TC
- ☒ VP → Vélo
- ☒ Marche à pied → TC
- ☒ Marche à pied → Vélo
- ☒ Covoiturage → TC
- ☒ Covoiturage → Vélo
- ☒ 2 roues motorisés → TC
- ☒ 2 roues motorisés → Vélo

Satisfaction des usagers

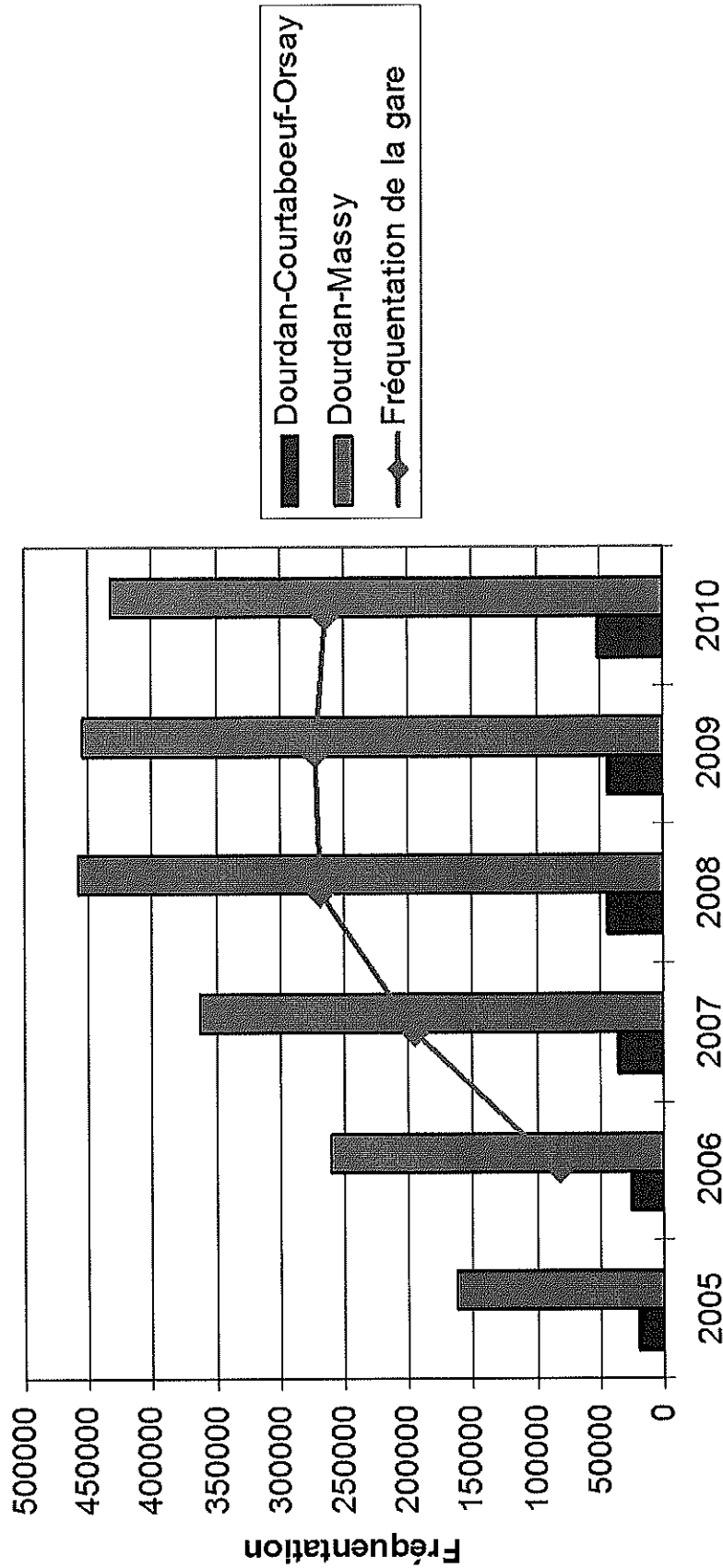
(Enquête CG 91- Cofiroute mai 2007)

Avantages de la gare routière



Evolution de la fréquentation

Evolution de la fréquentation annuelle de la gare
et des lignes Albatrans



La gare de Briis : une réussite

- ✓ Des objectifs atteints
- ✓ Plus de 800 voyageurs empruntent chaque jour la gare autoroutière
- ✓ La fréquentation annuelle de la gare représente 54,5 % de celle des 2 lignes Albatrans réunies
- ✓ La fréquentation des lignes locales de la CCPL a augmenté de plus de 50 %
- ✓ Un parking relais de nouveau saturé (jusqu'à 350 VL pour 230 places)
- ✓ Un élément incitateur pour s'implanter dans le Pays de Limours pour 62 % des utilisateurs qui n'habitaient pas le secteur
- ✓ Le STIF lauréat du grand prix de l'intermodalité 2008 de « Ville et Transports » pour cette réalisation

La gare victime de son succès



Merci de votre attention

