

Bordeaux

Obstacle pour le parking

L'arrivée du tram et la création d'un parc relais à l'entrée de l'hippodrome suscitent des oppositions.



Un parc relais de 150 places est prévu juste devant l'entrée de l'hippodrome. (Photo Guillaume Bonnaud)

La future ligne D du tram soulève décidément beaucoup de questions. Aujourd'hui, c'est devant l'hippodrome du Bouscat qu'on s'en pose. Ici, après avoir quitté la route du Médoc, la ligne D doit passer avant de faire un angle à 90 degrés pour traverser la rocade et se rendre à Eysines.

L'arrivée du tram aux portes du royaume du cheval sera incontestablement un « plus » mais ce « plus » pourrait engendrer des « moins ». Juste à hauteur de l'hippodrome, il est projeté de créer une station et un parc relais. Ce qui pourrait totalement bouleverser les lieux et provoquer des problèmes d'accès.

Le parc relais sera carrément tracé sur le domaine de l'hippodrome, au plus près du bâtiment tout en longueur qui abrite les boxes pour les chevaux. En bordure aussi de l'espace libre où il est envisagé de créer le « pôle cheval » Aquitaine avec carrières, manège couvert et autres structures.

« Une cohabitation cheval-voiture pas très heureuse », reconnaît Jean-Michel Descamps, président de la Société d'encouragement qui gère l'hippodrome. « Le plus grave à ce jour, c'est qu'on ne sait pas précisément ce qui va se faire. Un jour, on nous dit ça, le lendemain le contraire. Difficile de se projeter dans l'avenir. »

Un parking classique

Rien, n'a été très clair jusque-là. Sur le projet initial (que l'on peut encore consulter sur Internet), il est question de créer un parking relais de 400 places. « Ce n'est plus le cas », précise-t-on à la mairie du Bouscat. « Comme il a été indiqué lors de l'enquête publique, ce sera un parking classique, de plain-pied, de 150 places. » Ce parking sera toutefois bel et bien collé aux boxes : « S'il le faut, ils seront déplacés. L'hippodrome sera aidé pour cela. »

De quoi rassurer les responsables de la Société d'encouragement. En partie seulement, car d'autres nuages planent sur l'entrée de l'hippodrome. « Les camions pourront-ils entrer aussi facilement qu'aujourd'hui ? Pourront-ils tout simplement passer ? », s'interroge Jean Michel Descamps. Effectivement. La voie d'accès actuelle est idéale. Revue et corrigée, elle pourrait l'être moins et on peut logiquement aussi se demander si les camions pourront passer sous les caténaires.

Le Bouscat... ville étape

Une gêne limitée ? « Nous n'accueillons pas seulement des camions lors de nos réunions et manifestations, rappelle Jean-Michel Descamps. Nous en accueillons tout au long de l'année. L'hippodrome fait hôtellerie. Le Bouscat est une ville étape pour les propriétaires de chevaux en route pour le sud, l'Espagne et le Portugal par exemple. Plusieurs centaines de chevaux transitent par Le Bouscat en cours de saison. Des chevaux venant de Suède, Hollande, du Danemark, d'Allemagne... »

Si les camions ne peuvent plus passer par l'avenue de l'hippodrome, il faudra créer une nouvelle entrée avenue d'Eysines. « Si c'est le cas, il faut d'ores et déjà prévoir des aménagements », note le président.

Gérard Chausset, vice président de la CUB chargé des transports de demain, se veut rassurant : « Il n'est évidemment pas question de perturber les activités de l'hippodrome. Les responsables du site seront bien évidemment consultés. Rien ne sera fait sans qu'ils donnent leurs points de vue. En ce qui concerne les camions, je pense qu'il n'y aura pas de problème. La ligne tram ne sera pas créée en milieu d'artère mais en bordure, côté Eysines, donc l'entrée de l'hippodrome ne sera pas impactée. Les camions passeront comme ils passent aujourd'hui. Quant au parking, il ne devrait pas proposer plus de 200 places. »

« Patrick Bobet veille au grain, s'empresse-t-on d'ajouter à la mairie du Bouscat. Le maire a déjà fait part par courrier des exigences de la commune et des souhaits formulés lors de l'enquête publique. Une délibération a été prise en Conseil municipal en ce sens. Tout sera fait pour défendre les intérêts de l'hippodrome. »