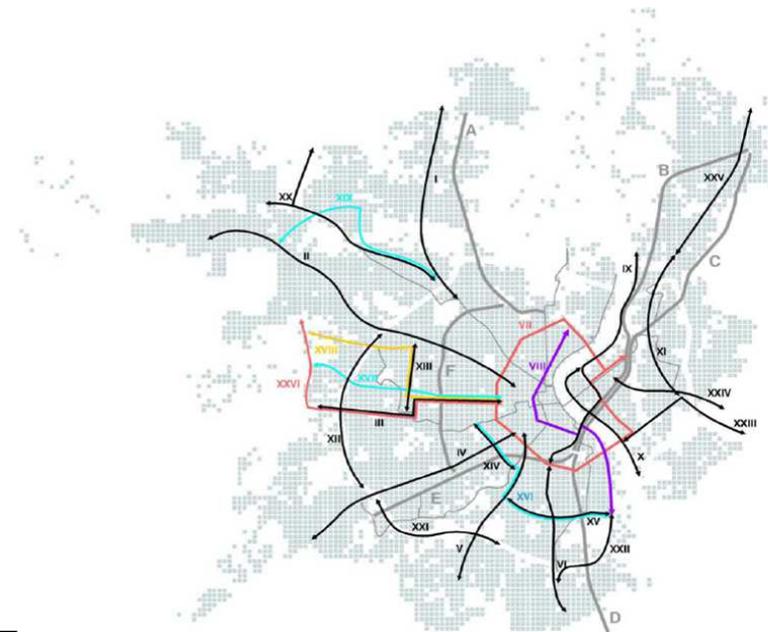


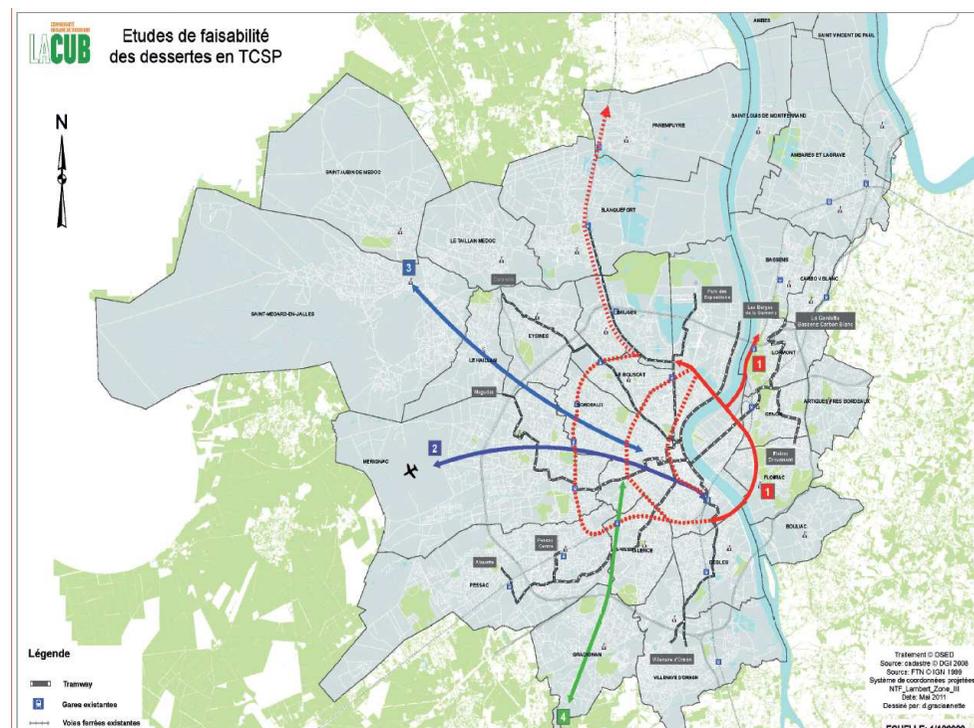
Conseil de Communauté du 12 juillet 2013

Etudes de faisabilité
pour le schéma directeur
opérationnel des
déplacements
métropolitains (SDODM)
Etape 2

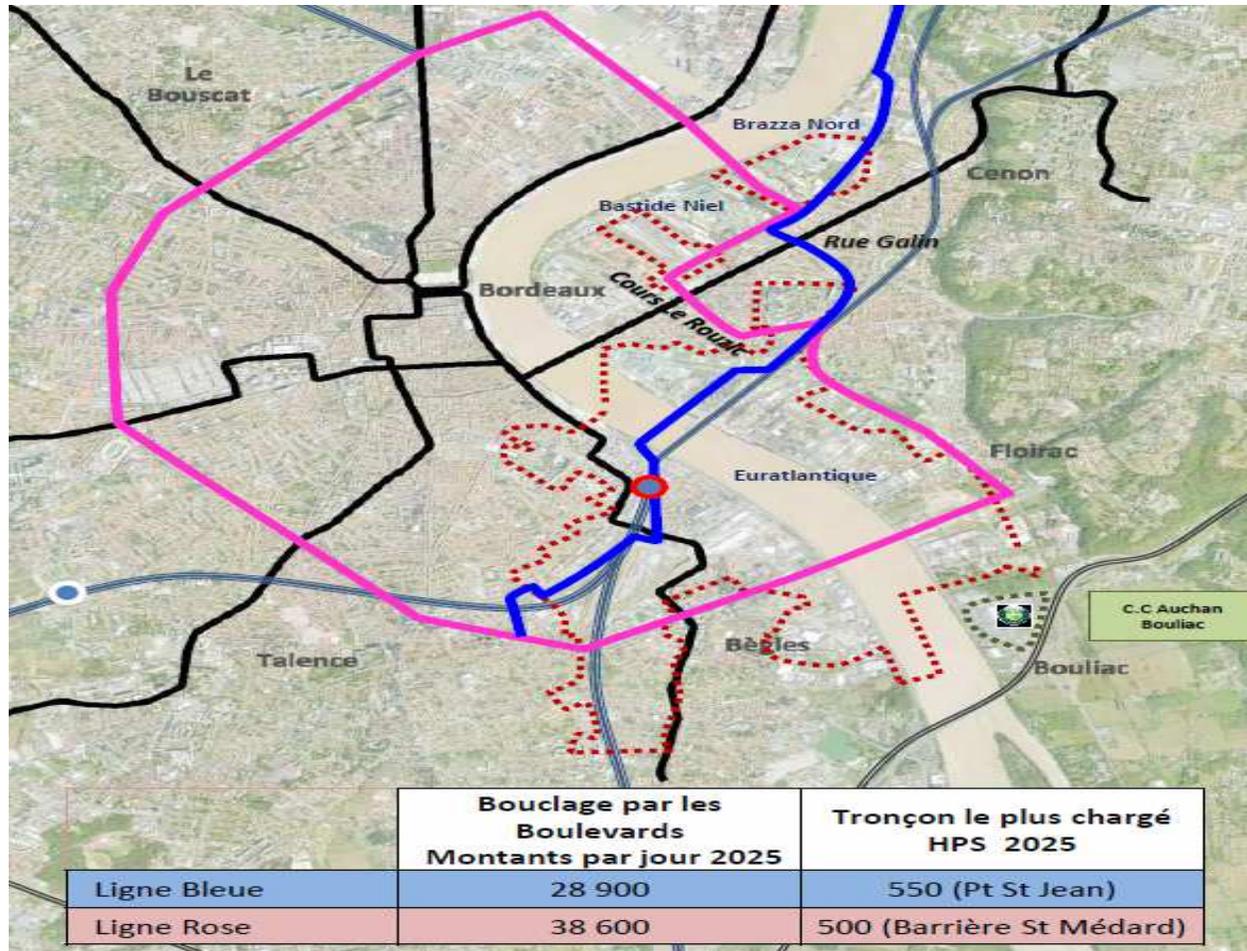


Les 3 étapes de l'étude

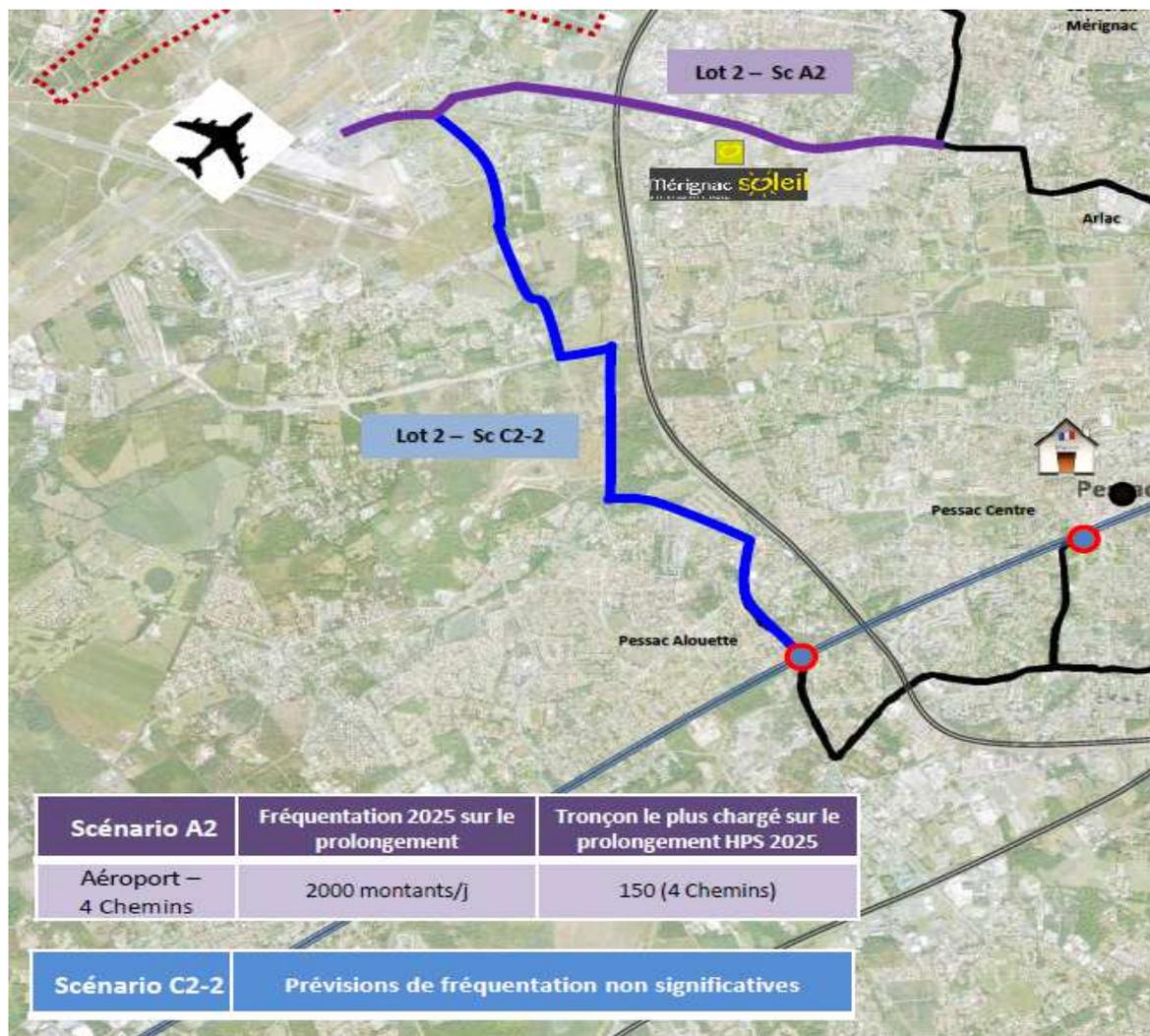
- Etape 1 – diagnostic des variantes d'itinéraires et propositions de tracés
- Etape 2 – Etudes détaillées des tracés en TCSP retenus (tracés – modes de transport)
- Etape 3 – Estimation financière et évaluation socio-économique (bilan socio-éco-financier)



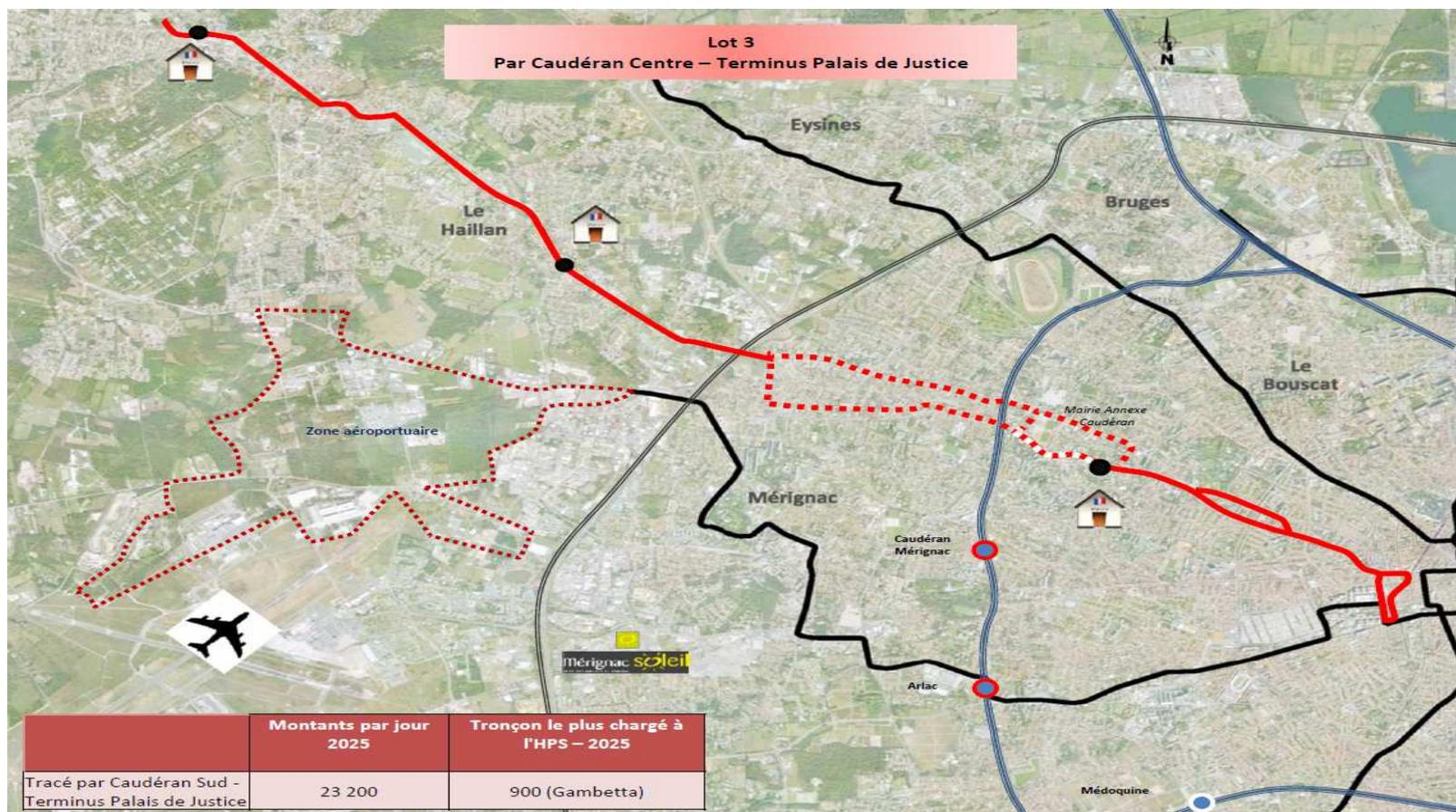
Lot 1 : Desserte de la Rive Droite et bouclage avec la Rive Gauche



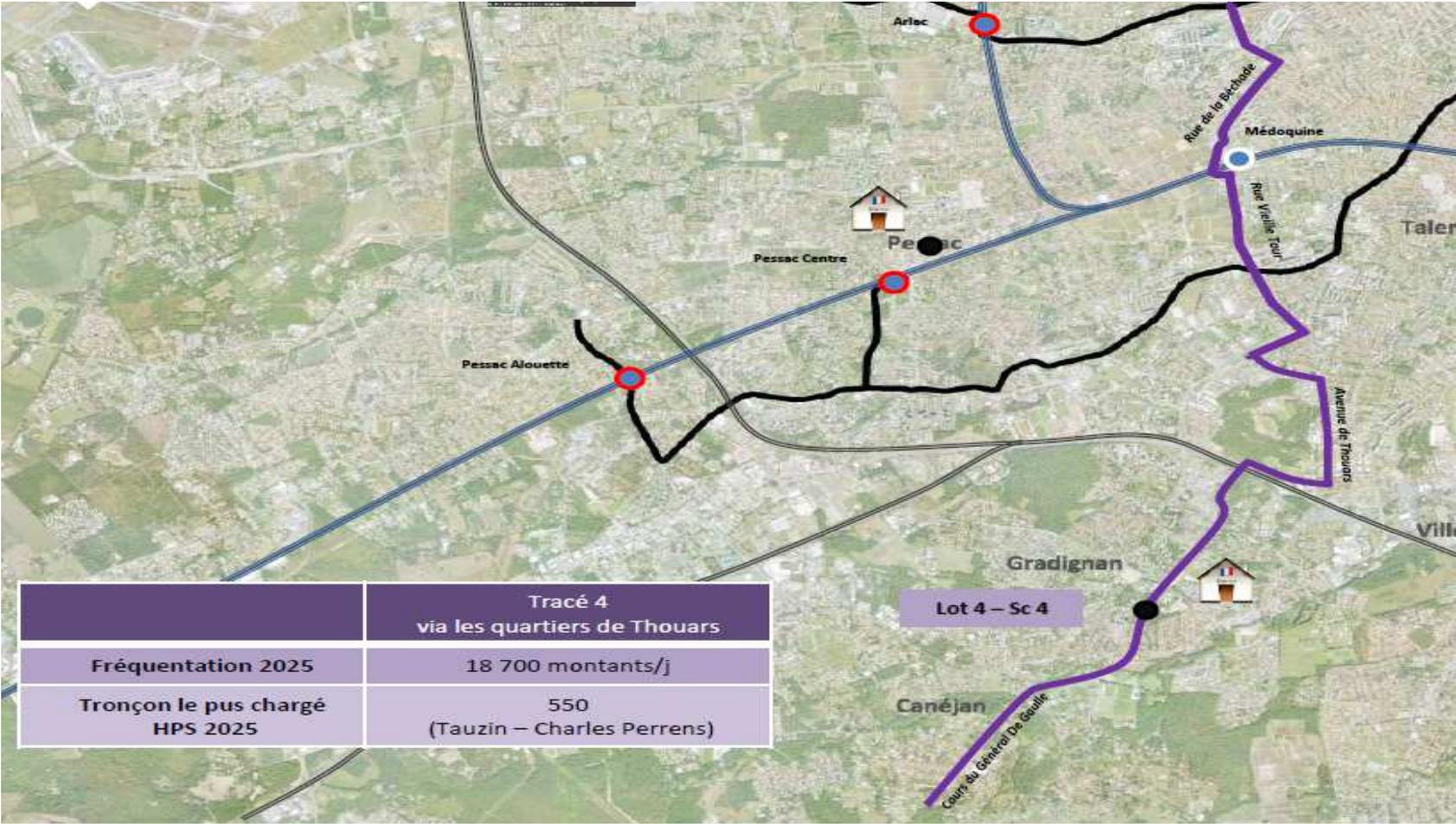
Lot 2 : Liaison Mérignac Aéroport – Bordeaux Gare Saint Jean



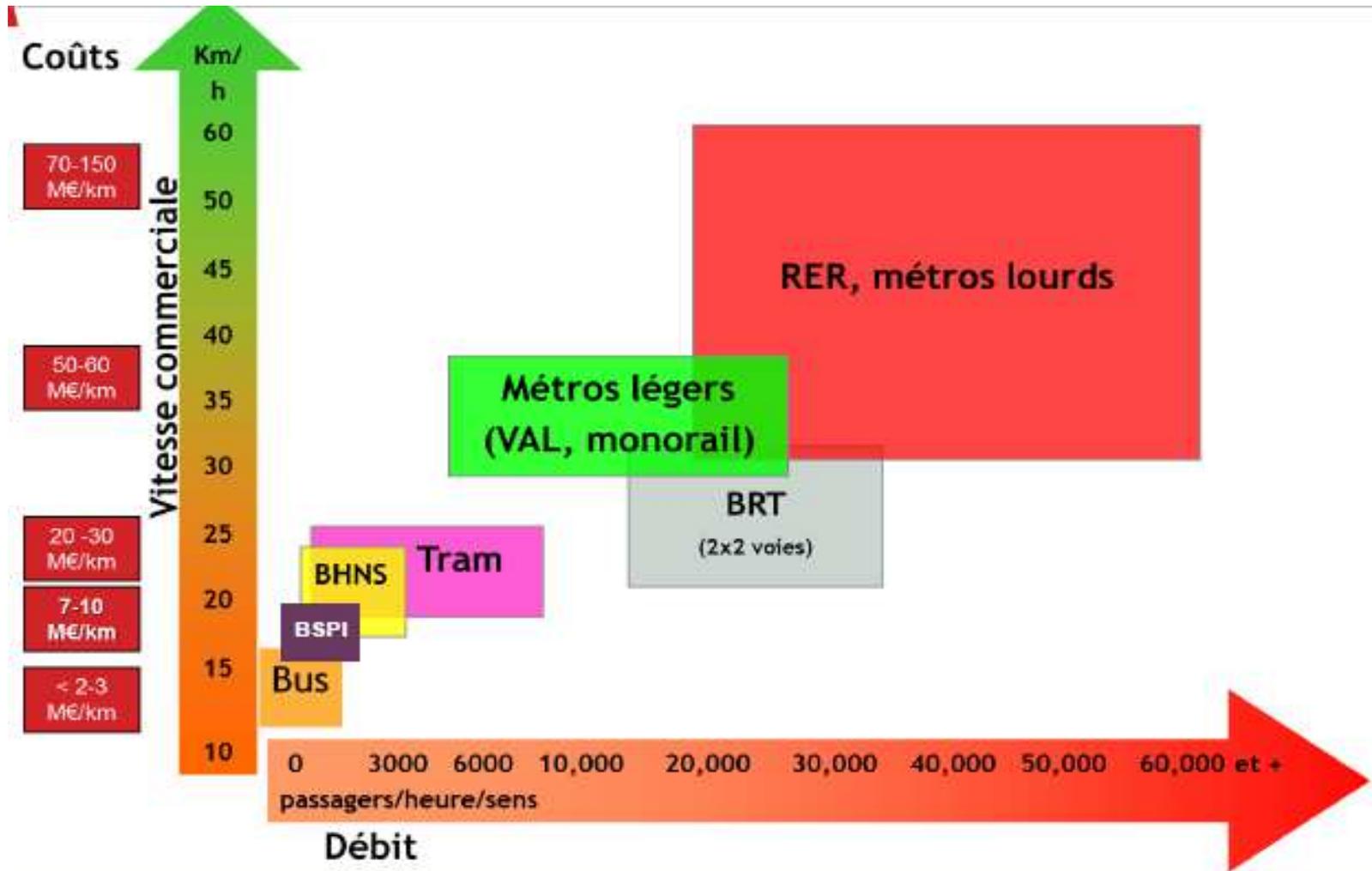
Lot 3 : Desserte Saint-Médard en Jalles – Le Haillan – Bordeaux Centre



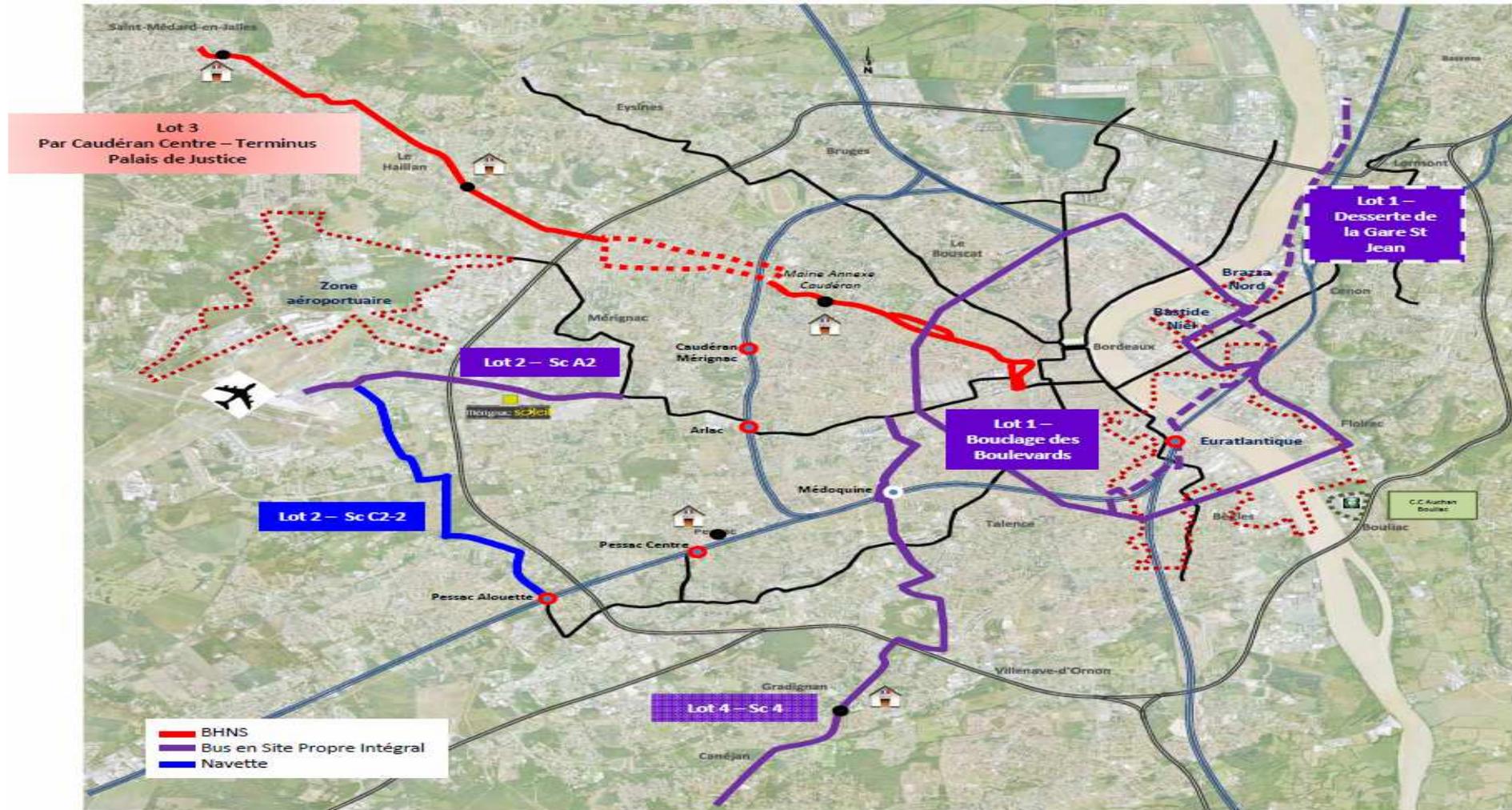
Lot 4 : Desserte Gradignan – Talence – Bordeaux CHU Pellegrin



Les modes de transport



L'ensemble des préconisations



Concept multimodal déplacements : le plan cible

■ Concept multimodal des déplacements -
Tracé par les boulevards



Les forts impacts sur les circulations automobiles à chaque point de connexion pénétrante/boulevards imposent **UN PROFOND CHANGEMENT DANS LES PRINCIPES D'ACCES A BORDEAUX :**

L'AUTOMOBILE N'EST PLUS LE MODE DE DEPLACEMENT PRINCIPAL !

La mise en place d'un tel concept, nécessite donc de :

- fortement développer et promouvoir les modes alternatifs à l'automobile (TC, vélos, marche à pieds,...) ;
- mettre en place une politique de stationnement volontariste en cohérence ;
- mettre en oeuvre un plan de circulation contraignant afin d'éviter la diffusion du trafic automobile sur l'ensemble de la trame viaire (phénomène "d'étalement" de la demande automobile).

Légende

- Ligne TCSP circulaire
- Desserte TC renforcée + Appui du réseau interurbain et/ou ferroviaire en extra-rocade
- Parc-relais
- Flux VP favorisé
- Flux VP maîtrisé
- Liaison douce valorisée
- Parking de proximité (P + Marche)