

NOUVEAUTES

Accueil » Actualités » Nouveautés » Bordeaux : les acteurs de la filière vélo métropolitaine se réunissent



Bordeaux : les acteurs de la filière vélo métropolitaine se réunissent



19/05/2016

Une part modale du vélo à 7 %, un réseau cyclable de 1162 km...le vélo se positionne comme une alternative à la voiture dans Bordeaux Métropole. Mais comment structurer la filière vélo au niveau métropolitain ? Consciente de cet enjeu, la ville de Mérignac a accueilli le premier forum de la filière vélo de Bordeaux Métropole. Le 9 mai, près de 80 participants, élus, techniciens, représentants de centres de formation, d'associations, d'institutions touristiques, vélocistes, fabricants et distributeurs de vélos s'y sont réunis. Conférences, débats et réflexions étaient au menu de cette journée dense en interactions et en échanges sous forme de démocratie participative.

Bordeaux Métropole, terre de vélo

En 2012, la Métropole a adopté un plan vélo sur 8 ans visant une part modale vélo de 15 % en 2020. Les efforts commencent à porter leurs fruits : +7 % de cyclistes entre 2014 et 2015 ; le [VCub](#) est apprécié pour les courtes distances en zone urbaine dense et enregistre 2,4 millions d'emprunts en 2015 ; les prêts de vélos par la Maison du Vélo sont en augmentation ; Bordeaux Métropole est une ville d'étape du [Canal des 2 Mers à Vélo](#) et de l'[EuroVelo 3 - La Scandibérique](#). Le vélo y est un outil de mobilité, de loisirs, de tourisme, d'économie et de développement durable. Dans la Métropole : la demande est forte et le vélo a une place à prendre. Mais, pour l'atteindre il doit y avoir une synergie entre la multitude d'acteurs identifiés. « *Beaucoup de choses sont faites, sauf atteindre la part modale* », convient Brigitte Terraza, Vice-Présidente de Bordeaux Métropole chargée des modes actifs, annonçant un nouveau plan vélo à l'automne.

Quels enjeux pour la filière vélo ?

Développement économique, aménagements urbains, formation et approche sociétale tels étaient les enjeux prioritaires identifiés par ce forum. De la fabrication à la vente des équipements et accessoires en passant par les aménagements et le tourisme, cette filière fait appel à des métiers variés, exige de la proximité et une innovation constante. D'où le besoin de recréer et de replacer la formation et la pédagogie auprès des cyclistes. Quelques idées et propositions ont émergé du travail en ateliers : création d'une association métropolitaine représentant les intérêts de la filière vélo ? Lancement d'un appel à projet pour les innovations du secteur ? Mise en place d'un pôle régional d'excellence ? Création d'une pépinière pour accompagner les nouveaux acteurs ? Éléments clés pour le développement du vélo dans Bordeaux Métropole : « *Un réseau cyclable qualitatif, la volonté politique et des services adaptés et de qualité* » selon Jacques Peigné du Cerema. L'augmentation de la part modale vélo passe par la poursuite des efforts sur un réseau d'itinéraires maillés, fonctionnels et sécurisés, ainsi que sur le stationnement.

Prochaines

étapes

L'ambition est claire : un premier tour de roue vers un événement de plus grande ampleur. Le forum devrait déboucher sur un événement autour du vélo à Mérignac au printemps 2017 qui valorise l'ensemble des acteurs locaux et qui touche le grand public selon un concept à affiner. La richesse des échanges et la mobilisation ont fait de ce forum une réussite de très bon augure pour la suite.