

Mérignac

De vifs échanges

Le conseil de quartier de jeudi soir était particulièrement mouvementé, notamment au sujet de la voirie.



Ils étaient nombreux au conseil de quartier plutôt houleux !PH. M. G.

En préambule, Bernard Le Roux, adjoint au maire, fait une mise au point suite à l'article paru dans le journal « Sud Ouest » du jeudi 10 novembre. « C'est le bureau du conseil de quartier qui fixe l'ordre du jour. En ce qui concerne la réunion Magudas/la Forêt, ce n'est pas l'intervention d'une association qui l'a provoquée. Lorsqu'il y a des travaux, la CUB fait des propositions et la mairie informe ensuite les riverains par des réunions. Et un quartier ne vit pas seulement autour de problèmes de voirie. »

Jean-Jacques Raux, président de l'Association des riverains et proches riverains de l'avenue de Magudas (Arpram), se dit agressé: « Je maintiens que nos demandes sont prioritaires pour nos adhérents (136 foyers). La qualité de vie à Mérignac se dégrade. » Le ton de la réunion est donné ! « Nous sommes une dizaine d'habitants bénévoles à faire partie du bureau, souligne Arnaud Dessalles, président de l'Association de commerçants, et les groupes de travail sont ouverts à tous (écrire à quartiercapeyron@gmail.com). La zone bleue mise en place pour faciliter l'accès aux commerces reçoit un accueil plutôt positif. » Les soucis de communication vont être réglés, a-t-il dit ajoutant que les disques de stationnement étaient disponibles chez les commerçants.

Le dossier de la voirie a aussi amené à de vifs échanges, la CUB étant la seule apte à statuer sur certains points. Elle devrait remédier aux soucis de signalisation des rues, notamment avenue de Magudas et va réfléchir sur la vitesse et le manque de passage piétons avenue de la Libération.

Ne pas surpeupler Capeyron

La démolition d'Édouard-Herriot, va débiter dans quelques jours avec la construction des 48 logements. Un riverain s'enquiert des nouvelles constructions et de la circulation. « Certaines rues vont être à 50 km/h, d'autres à 30, précise Gérard Chausset, adjoint et élu de la CUB. Et il faut développer les transports en commun. Nous ne cherchons pas à surpeupler Capeyron. » Une annonce qui provoque un tollé !

« Le groupe de travail voirie est une bonne chose, reconnaît Jean-Jacques Raux, mais nous avons fait des propositions et on aimerait savoir où cela en est. Vous créez des conditions pour que Mérignac devienne une ville à problèmes. » Bernard Le Roux réagit : « La CUB nous a promis une réponse d'ici six mois. Une rencontre suivra. Pour l'avenue de la Forêt (prête pour fin 2012), tous les participants à la réunion ayant laissé leur adresse e-mail recevront le plan des travaux. Et pour répondre au monsieur se plaignant des constructions, nous avons des contraintes de logement ! Je propose que le groupe de travail se penche sur le stationnement. Et pour la sortie 8 (de la rocade), cela est du fait de l'État. »

Pour ce qui est des commerces, Jean-Michel Bertrand et Véronique Simoes font le point: 19 en 2009, ils sont aujourd'hui 32, avec une grande augmentation des services à la personne et de l'alimentaire. Un périmètre de sauvegarde va être mis en place par la municipalité car d'ici cinq ans, il va y avoir des cessions de commerce. L'espace occupé par le Conservatoire deviendra un espace pour les habitants. La présentation du plan climat touchera trois quartiers mérignacais (Capeyron, Chemin-Long et les Eyquems) et durera jusqu'en juin 2012.