

Le 15 mars 2019

Monsieur le Maire de Bordeaux
Monsieur le Président de Bordeaux Métropole

Objet : le projet des Boulevards

Messieurs,

Faisant suite à vos récentes élections comme Maire et Président je viens directement vous interpellier à propos du sujet et du projet des Boulevards. Président de la Commission Transports de Bordeaux Métropole, élu très impliqué sur les sujets de mobilité, je n'ignore pas l'enjeu de ce dossier dans un futur proche qui fait déjà couler un peu d'encre et suscite de multiples propositions.

Avec le projet de « RER Métropolitain », le réaménagement des Boulevards sera une priorité de la prochaine décennie.

Comme je l'ai déjà exprimé à plusieurs reprises, l'aménagement des Boulevards avec un transport collectif performant doit faire l'objet d'un large débat. Ce projet sera aussi un des enjeux des prochaines élections municipales. C'est en partie pour ces raisons que j'étais réticent au projet inclus dans le SDODM intitulé « Gradignan-Cenon », car il imposait un choix sur une partie des boulevards, sans débat préalable avec les bordelais et sans vérifier la possibilité de concevoir l'aménagement global sur son ensemble.

Compte tenu de la complexité du dossier, usages multiples, déplacement automobile, transport collectif, circulation douce, marche, stationnement, habitation, emploi, environnement, patrimoine architectural et végétal, santé publique et pollution importante, bruit, embellissement, ce projet nécessitera un temps long, beaucoup d'écoute, de partage et de compétences.

En ce sens je souhaite vous faire partager mon point de vue notamment sur la méthode.

Nous avons déjà entendu beaucoup de propositions pour les transports : un métro, un système aérien, du tramway, du BHNS latéral avec à chaque fois la problématique de la circulation automobile dont il ne s'agit pas d'interdire mais de diminuer de façon significative le flux.

Il y a un risque « d'entrer dans un concours Lépine de la bonne idée » avec les pour et les contre, chacun essayant de pousser sa solution.

Moi-même, je n'y échappe pas, puisque je souhaite que soit étudié l'idée d'une navette en voie unique centrale, en BHNS, tramway ou Trolley électrique avec des stations à chaque barrière permettant les croisements. Cette solution aurait l'avantage, surtout en BHNS ou Trolley, de laisser la possibilité de conserver de nombreuses fonctions tout en proposant un système performant.

Pour autant, j'entends bien que chaque proposition doit faire l'objet d'un examen sérieux et complet.

C'est pourquoi il me semblerait judicieux de proposer une méthode qui réunirait le concours de plusieurs équipes pluridisciplinaires (architecte, mobilité, urbaniste, écologue, sociologue, paysagiste..) pour faire des propositions sur la base d'un cahier des charges laissant la place à la créativité, à l'innovation mais aussi aux besoins précis du vivre ensemble que constituent les boulevards.

La formule qui a été utilisée pour les opérations « 50 mille logements » sous forme de **Dialogue Compétitif** permettrait rapidement de lancer l'opération et ainsi recevoir 4 ou 5 projets qui pourraient être débattus et présenter d'ici la fin de l'année.

Le dispositif de Dialogue Compétitif n'engage pas la collectivité sur le choix final d'un projet, mais permet de recueillir des projets différents d'envergures ou moins ambitieux mais qui permettront de choisir en connaissance de cause.

Si l'ampleur et la nature du projet exigeront nécessairement au final un étalement dans le temps, il est à mes yeux essentiel que le périmètre du dialogue compétitif intègre le bouclage des Boulevards avec la partie rive droite.

Ce projet concerne évidemment les habitants de Bordeaux, mais également les villes limitrophes ainsi que l'ensemble des habitants de la Métropole et de la Gironde pour qui les Boulevards constituent un lieu de passage le plus souvent dit « en baïonnette ».

Ce projet doit intégrer évidemment les enjeux du développement durable, notamment une diminution significative de la circulation automobile, la pollution atmosphérique des boulevards étant très importante.

Outre l'aspect déplacement mobilité, c'est l'occasion de proposer un projet de vivre ensemble apaisé.

Je vous remercie de votre attention et me tiens à votre disposition pour échanger sur ce dossier.

Amicalement,

Gérard CHAuset

Président de la Commission Transports de Bordeaux Métropole,
Adjoint au Maire de Mérignac