



GÉRARD CHAUSSET

Vice-président de la CUB en charge des transports de demain

Comment, en tant qu'élu, jugez-vous l'activité du réseau de bus dans l'agglomération ?

« Nous avons pris beaucoup de retard depuis des années sur le réseau de bus ; nous rattrapons ce retard petit à petit. Nous sommes en train de faire des efforts sur les aménagements, en particulier les couloirs de bus, dont notre agglomération manque. Nous n'avons que 19 kilomètres de couloirs. Pas toujours dans la continuité, pas toujours là où c'est nécessaire... Dix kilomètres vont être ajoutés dès cette année, notamment cours d'Albret, cours Clemenceau... C'est une première avancée. S'agissant des lignes existantes, la liane 4 (Pessac Magonty/Chartrons) fonctionne bien. Idem pour la liane 10, qui va jusqu'au campus, ou pour la liane 1, un vrai service public puisqu'elle emmène des usagers jusqu'à l'aéroport. La liane 16 (Mérignac/Saint Jean) passe désormais toutes les dix minutes. En revanche, sur la liane 9, il faut vraiment que nous améliorions la vitesse commerciale de cette ligne, ce qui implique l'aménagement de couloirs le long des boulevards. Cela sera nécessaire à l'approche d'Euratlantique. »