

Mérignac

Chantiers tous azimuts

Le calendrier des travaux de la troisième phase se précise. En 2012, les fronts vont s'étendre sur l'ensemble du tracé.



La mise en service de l'extension de la ligne A du tramway interviendra en décembre 2014.
ARCHIVE O. D.

«On va souffrir un peu », prévient laconiquement Gérard Chausset. Doux euphémisme. Déjà palpable sur le terrain, la réalité des travaux préalables à l'extension de la ligne A du tramway va se faire plus durement sentir après les fêtes. Les restrictions vont s'accélérer dès le mois de janvier. En marge des interventions qui se déroulent çà et là, cinq phases principales ont été programmées jusqu'à fin 2014. Elles s'enchaîneront ou se dérouleront simultanément selon les secteurs.

Franchissement à la sortie 9

Déjà à l'œuvre par endroits, les concessionnaires poursuivront les déviations de réseaux. Selon le calendrier prévisionnel, le traitement des 3,6 km du tracé s'achèvera en septembre prochain. Sachant que la portion comprise entre le centre-ville et la résidence Les Pins sera, elle, terminée en juillet. En dehors des poses de clôtures et des déviations de réseaux, la construction d'un ouvrage de franchissement, à hauteur de l'échangeur 9 de la rocade, représentera le premier chantier significatif de la troisième phase du tramway. À partir du démarrage du chantier, prévu deuxième quinzaine de février, il faudra compter une bonne dizaine de mois d'intervention.

Toutefois, le grand coup d'envoi de construction des infrastructures (voirie, trottoirs, plate-forme) sera donné en juin 2012. Les engins investiront prioritairement le centre-ville ; ils y resteront jusqu'en mars 2013. Gérard Chausset, vice-président de la CUB en charge des transports de demain, a profité, début décembre, de la tribune du conseil de

quartier pour informer les habitants des perturbations attendues aux alentours de la place Charles-de-Gaulle.

Très vite, celles-ci devraient gagner d'autres secteurs, à commencer par le tronçon de la rue Alphonse-Daudet, en juillet. La rue Utrillo entamera sa mue à compter de septembre. « On va multiplier les fronts pour limiter au maximum les perturbations », expose Gérard Chausset.

L'axe Yser-Verdun préservé

Dès le départ, les sens de circulation dans les zones soumises à turbulences seront partiellement reconfigurés. Les principes retenus seront pour la plupart définitifs. En clair, ils seront maintenus après travaux.

Pendant le chantier, les accès aux activités et aux habitations seront préservés, de même que certains axes circulants. « Dans le centre-ville, on fera en sorte d'épargner le couloir Yser-Verdun afin qu'il reste le plus fluide possible », soutient Emmanuel Mazet, des services de la CUB. L'avenue de la Libération, qui remonte vers Capeyron, passera momentanément en sens unique. « Toutefois, cette restriction s'inscrira dans un plan global de circulation. De sorte qu'il y aura toujours une voie parallèle en échappatoire », promet le technicien de la CUB.

Les équipes de chantier profiteront du moindre trafic en période estivale pour engager dès l'été 2012 les infrastructures dans le prolongement du terminus actuel. L'entrée de l'école Jules-Ferry sera également repositionnée rue Aimé-Césaire pendant les vacances. La troisième phase (pose de la voie ferrée) chevauchera en grande partie la réalisation des infrastructures. Gérard Chausset assure en outre que les autres chantiers, étrangers au tramway mais susceptibles d'empiéter sur le domaine public, seront décalés après la période de crête des travaux.

Moins contraignantes, les étapes suivantes consisteront à compléter l'équipement (installation de la ligne aérienne, câbles, mobilier urbain) et à faire les essais avant une mise en service de l'extension en décembre 2014.

Dans notre édition de demain : des commerçants déjà en souffrance dans l'avenue des Frères-Robinson.