

Vers un quatrième réseau de transports en commun

La conférence des autorités organisatrices de transport s'est réunie hier.



Un ticket unique valable sur les trois réseaux TER, Trans Gironde et TBC est prévu pour cette année. (photo archives)

[Imprimer](#)

Aujourd'hui, pour se déplacer autour et dans le Grand Bordeaux avec les transports en commun, chacun doit jongler avec trois réseaux principaux : les TER, les bus départementaux de Trans Gironde et le réseau TBC (trams et bus de la CUB). Demain, il faudra compter avec un quatrième réseau, qui sera en fait l'interconnexion bien huilée (en principe) des trois autres. C'est Gérard Chausset, vice-président EELV de la Communauté urbaine de Bordeaux, qui a employé cette expression de « quatrième réseau », hier, lors de la conférence annuelle des trois autorités organisatrices de transport (AOT) de l'agglomération de Bordeaux (Conseil régional, Conseil général et CUB). Depuis une dizaine d'années, ces autorités se disent qu'elles doivent plus travailler ensemble pour proposer des transports mieux coordonnés, intégrés et cohérents. Et depuis maintenant trois ans, ce vaste chantier est suivi au niveau d'une Conférence des AOT.

Du nouveau dès 2012

Le quatrième réseau, c'est donc à cela que les trois AOT veulent parvenir d'ici quelques années. Objectif : qu'on puisse se déplacer un peu partout sans se soucier de qui nous transporte (un TER, un bus Trans Gironde ou TBC), avec un ticket compatible avec tous les réseaux, et selon des itinéraires intelligents, rapides, logiques, cadencés. Autant dire qu'il reste du travail. Mais déjà les choses bougent, comme cela a été rappelé hier. Par exemple, 2012 devrait voir débarquer le fameux ticket unique de type Modalis, valable sur les trois réseaux. Ou encore l'utilisation des couloirs de bus de l'agglomération de Bordeaux par les cars de Trans Gironde, qui auront comme ceux de TBC le déclenchement automatique des feux.

« Une autre révolution est annoncée pour cette année, le tarif unique pour le réseau Trans Gironde, à partir du mois de septembre », a ajouté Marie Récalde, qui représentait le Conseil général. Aujourd'hui, la tarification se fait au kilomètre. Dans neuf mois, ce sera 2,50 € en aller simple et 4 € en aller-retour pour tout le monde, quelle que soit la distance. Trans Gironde doit aussi créer dix lignes nouvelles avec rabattement sur les gares de la périphérie du Grand Bordeaux (Langon, Saint-André-de-Cubzac, Saint-Mariens, etc.). À l'intérieur de la CUB enfin, le principe des Lianes + (lignes de bus à gros débit et une fréquence de 10 minutes) va être développé