

Quand les bus remplacent les trams en bout de ligne La troisième phase bat son plein

En raison de travaux d'extension du réseau, les rames s'arrêtent à Bougnard sur la ligne B à Pessac et à Ravezies sur la ligne C durant tout l'été. Un passage obligé.



Pour se rendre à Pessac-centre, les usagers de la ligne B doivent descendre à Unitec et prendre une navette passant toutes quinze minutes. Le temps de trajet est rallongé. (PHOTO WILLY DALLAY)

La ligne B du tramway est passée au régime minceur pour l'été depuis lundi dernier. Pour la ligne C, ça démarre de ce matin. En raison de travaux d'extension, les rames ne circulent plus sur une partie de ces deux lignes. Sur la B, le terminus est à Bougnard au lieu de Pessac-centre, jusqu'au 30 août. Sur la C, les rames s'arrêtent à Ravezies, les Aubiers n'étant pas desservis jusqu'au 30 septembre.

Ces deux cas de figure sont inédits dans l'agglomération. « Plus on rallongera les lignes, plus on devra faire face à ces situations », indique Gérard Chausset, vice-président en charge des transports de demain à la Communauté urbaine de Bordeaux.

La CUB a demandé aux entreprises de ne pas chômer cet été pour tenir les délais sur les secteurs de Bougnard et Ravezies afin de remettre en service

les lignes dans les délais promis aux usagers. Ailleurs, dans l'agglomération, pas de vacances non plus pour les entreprises s'occupant des autres extensions.

De quoi y voir un peu plus clair sur les calendriers. « Globalement, partout, on respecte les délais », avance le vice-président de la CUB Gérard Chausset. Sur la A, côté Mérignac, « on pose les rails. Dans moins d'un an, les travaux seront terminés. Il faudra alors faire les tests. »

Fin 2014, cette extension, celles de la ligne C (Bègles et parc des expositions) devraient être mises en service. Sur la C, un premier tronçon entre les Aubiers et Ginko sera fonctionnel dès début 2014. Il faudra en revanche attendre le printemps 2015 pour aller en tram à l'Alouette à Pessac ou pouvoir emprunter le tram-train du Médoc.

Le calendrier de la nouvelle ligne D, lui, reste fixé autour d'une livraison 2016-2017. Pour rappel, cette troisième phase de travaux concernant le tramway va permettre au réseau de s'agrandir de 34 kilomètres.

Jusqu'à présent, les différentes lignes de tramway avaient été prolongées. Dans cette troisième phase d'extension du réseau, des nouvelles lignes ou extensions viennent se raccorder sur les lignes existantes. C'est le cas avec l'extension de la ligne B, qui desservira Haut-Lévêque et le quartier Alouette en 2015, et celle du tram-train du Médoc, se greffant à la ligne C sur les allées de Boutaut à Bordeaux.

Construction de plateformes

À un moment, il faut connecter les deux parties. On appelle cette opération un débranchement de ligne. Il ne s'agit pas seulement de souder des rails. Au niveau de la station Bougnard à Pessac par exemple, la plateforme va être entièrement détruite puis reconstruite afin de pouvoir accueillir deux lignes de provenances différentes. Il faudra aussi refaire les réseaux en sous-sols, poser 50 mètres de rails, installer les nouvelles lignes de contact, tester les branchements, etc. Soit deux mois de travaux.

À Ravezies, le chantier similaire de raccordement de la ligne tram-train à la ligne C, au niveau de la caserne des sapeurs-pompiers, durera trois ans.

« Ces chantiers n'ont rien d'extraordinaires mais sont pénalisants. Nous choisissons de les réaliser dans les périodes les moins contraignantes pour les usagers », indique l'élus vert. Donc l'été.

Des navettes de bus prennent le relais. Sur la ligne B, les voyageurs depuis Bordeaux se rendant à Pessac centre sont invités à descendre à Unitec. Un bus y passe tous les quarts d'heures pour les conduire en centre-ville. Même cadence dans l'autre sens.

La A y aura droit en 2014

Sur la ligne C, la Liane 7 assure le relais (toutes les 15 à 20 minutes). La Liane 14 et la ligne de nuit Flexo 57, actuellement en terminus aux Aubiers sont prolongées jusqu'à Ravezies.

Forcément, pour les usagers, les voyages exigeant une correspondance seront plus longs. « Nous n'avons pas d'autres solutions », tempère Gérard Chausset. L'été prochain, le même type de situation devrait se reproduire avec l'agrandissement de la plateforme de la station Pellegrin. Un rail supplémentaire y sera installé pour la mise en place de service partiel sur la ligne A. Là aussi, le trafic des rames devrait être interrompu sur une partie de la ligne. Après les usagers de la B, de la C, ceux de la A devront à leur tour souffrir un peu pour bénéficier d'un meilleur service.