

## Tram en centre-ville : Mangon persiste

Le candidat aux élections municipales confirme sa promesse, soutenu par Alain Juppé, du tram à Saint-Médard.

Tram ou pas tram jusqu'au centre de Saint-Médard : le débat - a fortiori en pleine campagne électorale - n'est pas prêt d'être clos. Ce sera même le cheval de bataille du candidat Jacques Mangon qui entend prendre la ville à la gauche, et donc au maire sortant Serge Lamaison en campagne pour un 6<sup>e</sup> mandat. Durant les six années écoulées, Jacques Mangon, le leader de l'opposition centre-droite, n'a cessé de fustiger les socialistes en place « d'avoir laissé le tram leur échapper ». Il lui fut répondu, à chaque fois, que le tram au centre de Saint-Médard n'était pas crédible compte tenu de son coût. La majorité rappelant dans la foulée que le tram serait aux portes de Saint-Médard au nord (à Eysines-Le Taillan à Cantinolles) et au sud (Le Haillan).

Rappel des derniers épisodes. Le 24 octobre dernier, Jacques Mangon, dans son habit de candidat aux élections municipales, accompagné du maire de Bordeaux Alain Juppé, promettent aux Saint-Médardais, en cas d'élection du premier à la tête de la ville, un tram qui arriverait en centre-ville, à la gare cycliste. Le choix entre le tram et le bus à haut niveau de service (prévu à ce jour à la CUB et défendu par la majorité de gauche) se ferait alors via « une large concertation populaire ».

Terminus au Haillan

Une révolution : jusqu'alors, il n'a jamais été prévu que le tram A (ligne de Mérignac) arrive à Saint-Médard. Le terminus - le chantier est en cours - sera au Haillan, avenue de Magudas, peu après la rocade.

Aussi cette déclaration de MM. Mangon et Juppé a fait bondir le vice-président Vert à la CUB, Gérard Chausset, responsable des transports (voir notre précédente édition). Ce dernier défend le bus à haut niveau de service (BHNS), qu'il décrit comme une alternative très satisfaisante au tram, et à moindre coût.

Jacques Mangon ne capitule évidemment pas : « Je constate avec regret, dit-il, que M. Chausset persiste dans son intention de refuser aux Saint-Médardais le tramway et de les condamner à un système de bus relooké et majoritairement encore soumis à des aléas de circulation. Une solution qui ne répondra pas à long terme aux besoins de transport de notre secteur. »

Jacques Mangon « constate aussi avec amusement » que Gérard Chausset, vice-président aux transports de la CUB mais aussi élu mérignacais, « n'a jamais proposé de doter la ville dont il est l'adjoint d'un BHNS : c'est bien le tramway qui circule partout à Mérignac ! ».

« Un pont pour rien ? »

Autre argument de Jacques Mangon, lui aussi élu à la CUB « pourquoi a-t-on construit un nouveau et coûteux pont sur la rocade pour permettre le franchissement par le tramway A si c'est pour le faire stopper juste après, au milieu de nulle part ? ».

Jacques Mangon poursuit son argumentaire. « La solution tramway que nous proposons est du même coût que le BHNS (les 7 km de tram représentent le même budget que 16,5 km de BHNS), aisée et rapide à réaliser pour Saint-Médard et permettra de relier Bordeaux à tout moment en moins d'une heure. Il est totalement mensonger de prétendre que Saint-Médard et Bordeaux seront à une heure quinze minutes par cette option. Pour rappel, la ligne A actuelle relie la place Pey-Berland à Mérignac centre en seulement vingt-neuf minutes (source TBC). Elle ne condamne pas du tout la desserte de Caudéran puisqu'elle peut permettre à moyen/long terme de desservir Caudéran en prolongeant la ligne depuis l'échangeur 9 vers Caudéran et Bordeaux. »

Et de conclure : « J'aurai préféré que M. Chausset, plutôt que de s'opposer à un investissement nécessaire pour Saint-Médard, fasse preuve de vigilance quand il s'est agi de décider du tram-train du Médoc, aussi onéreux que peu justifié en terme de fréquentation. »