

# Cap au nord pour le tram

Sud Ouest 20/02/09

## BACALAN Réunion de concertation hier soir sur l'extension des lignes B et C

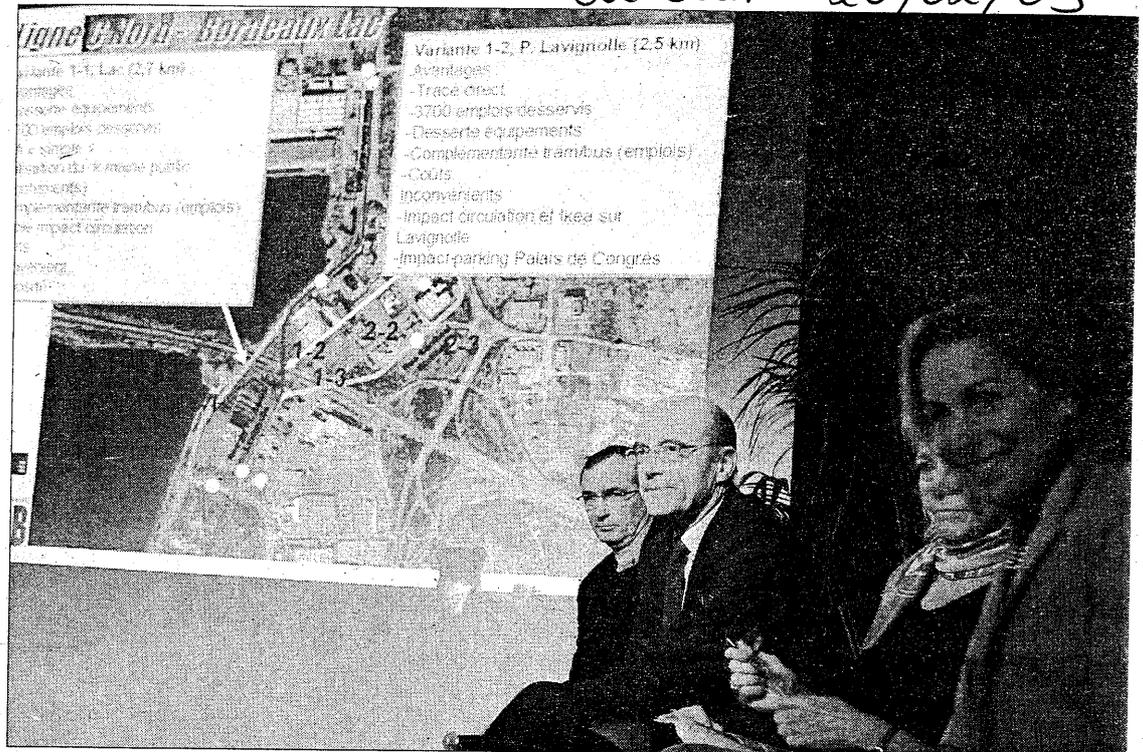
JULIEN ROUSSET  
jrousset@sudouest.com

En animant hier soir la réunion publique consacrée à la future extension des lignes B (jusqu'à après le pont d'Aquitaine) et C (jusqu'au Parc des expos), Alain Jupé, maire de Bordeaux, et Gérard Chausset, vice-président de la CUB, se sont souvenus de certains antécédents plus houleux, de réunions où l'existence même du tram faisait débat. Hier, pas une voix ne s'est manifestée pour contester le passage du tramway. Au contraire, la plupart des interventions réclamait déjà l'extension... de l'extension.

Cette séance s'inscrivait dans le cadre d'une longue campagne de concertation sur le futur réseau, campagne ponctuée, par 19 réunions publiques, cinq pétitions, des registres ouverts à la CUB ou sur le net... Il n'y avait pas foule (la petite salle Pierre-Tachou, à Bacalan, n'était pas pleine), mais le public a volontiers pris la parole.

### L'enjeu de la Jallère

Principale question à l'ordre du jour : quel tracé pour le prolongement de la ligne C, prévu « d'ici 2013-2014 » ? On connaît le point de départ (l'actuel terminus des Aubiers) et le point d'arrivée (le Parc des expos). Trois tracés ont été proposés par les techniciens de Systra, bureau d'études chargé de phosphoryer sur l'avenir du tram. Le débat s'est centré sur deux de ces scénarios. Le premier longe le lac, passant devant le palais des Congrès. Le second fraye à l'Est, côté bureaux et hôtels. Dans un cas comme dans l'autre, il y aura des laissés pour compte : la zone d'emploi (5 000 personnes) est si vaste



Environ 80 personnes ont assisté à la réunion de concertation, hier soir salle Pierre-Tachou.

PHOTO FABIEN COTTEREAU

qu'elle ne peut être complètement desservie ; cette desserte à l'intérieur du secteur devrait revenir au bus 31.

Assez vite, la première option, celle des bords du Lac, a emporté l'adhésion, d'autant que l'aménagement du tram, sur l'espace parallèle à la route existante, n'y sera « pas difficile ». Et d'autant que ce tracé autorise une éventuelle extension, au-delà du parc des Expos, avenue de la Jallère, extension plusieurs fois demandée hier soir. « Cette avenue rassemble des équipements très importants en nombre d'employés et d'usagers, comme la Crama ou la Caisse d'allocations familiales » a rappelé Claude Sabouraud, vice-président du club des entreprises du Lac.

Pour la ligne B, le débat fut vite plié... vu que seul un tracé est envisagé. Il s'agit en fait d'étendre la ligne B de 800 mètres, de Claveau jusqu'au nord du pont d'Aquitaine, en

ligne droite, tout en préservant, pour le parc d'activité, la circulation des voitures à double sens sur l'avenue Schinazi.

Quelques riverains se sont interrogés sur la possibilité, à long terme, de lier par un tram les deux terminus B et C. La Garonne et le Lac d'une certaine manière, de sorte que la

boucle soit bouclée. Mais pour l'instant, coût oblige, il faudra se contenter du bus.

On a enfin appris hier soir qu'un garage-atelier de 4 hectares serait sans doute construit dans le secteur. Soit près de l'ancien pont de Cracovie, soit sur un terrain vacant proche du parc des Expos.

## Il faut dé-sa-tu-rer le tram

■ Hier ont été évoquées deux pistes à l'étude pour « désaturer » le tram. La première consiste à mettre en place des « terminus partiels » : des rames circuleront uniquement sur certains tronçons de ligne, les plus fréquentés. De quoi gagner en régularité, sachant que cette régularité pâtit des distances des lignes (10 à 15 kilomètres). Plus la li-

gne est longue, plus les aléas sont nombreux... Deuxième piste : les « jonctions » permettraient à des rames de passer, sur certaines stations, d'une ligne à l'autre. Par exemple : un usager pourrait aller avec le même tram de Mérignac (ligne A) jusqu'à la gare (ligne C), via une « jonction » porte de Bourgogne...