

Bordeaux

« Nous avons besoin de 75 km de tramway »

L'élu Vert Gérard Chausset défend l'extension du réseau et la création de la ligne D.



Gérard Chausset. PHOTO D. M.

[Imprimer](#)

Vice-président (Verts) de la Communauté urbaine, délégué aux transports de demain, Gérard Chausset revient sur la déclaration d'utilité publique (DUP) de la ligne D du tramway, signée mercredi par le préfet Patrick Stefanini.

« Sud Ouest » La création de la ligne D du tramway entre les Quinconces et Eysines est validée par le préfet, ce qui n'est pas une surprise.

Gérard Chausset C'est toujours mieux quand c'est fait. Il y a moins d'un an, nous avons eu la DUP sur l'extension avec la création de la ligne D et du tram-train. Il y avait urgence puisqu'il fallait commencer les travaux avant la fin de l'année aux quinconces pour avoir la subvention Grenelle qui se monte à 29,4 millions d'euros. On est satisfait par cette DUP parce que le projet a fait débat. Tout n'est pas réglé, notamment pour la situation des concessions automobiles du Bouscat, mais la mise en service est prévue fin 2016 avec l'essentiel des travaux à partir de 2014.

Quand on voit le déficit des transports en commun, est-il nécessaire de créer une quatrième ligne ?

Le déficit de l'actuel délégataire est maîtrisé à 98 millions d'euros et il sera inférieur à ce qu'il était il y a quelques années. Il a augmenté parce qu'il y a eu le rajout des V'Cub et de Mobibus, sans oublier la politique tarifaire sociale. En l'espace de trois ans, le réseau a gagné 20 millions de voyageurs. On demande beaucoup à Keolis alors qu'elle est

délégataire depuis seulement un an. On jugera dans trois ans mais nous avons de toute façon besoin d'une armature forte d'environ 75 kilomètres de tramway.

Sur la ligne D, des rames courtes ou des rames longues ?

Les rames courtes, c'est fini. Vers 2014, elles seront rallongées sur la ligne C ainsi que les quais de Bourse, Tauzia et Saint-Michel. Sur les autres stations, les portières en bout de rame qui dépasseront des quais resteront fermées.

Recueilli par Benoît Lasserre