

Publié le 12/06/2013 à 06h00
Par **O. D.**

Le tram-train commence à se frayer un passage

Les travaux de la ligne tram-train du Médoc ont débuté. Cela permet de voir où elle rejoindra la ligne C, près de la caserne des pompiers, à la limite du Bouscat et de Bruges.



Allée de Boutaut. C'est à ce niveau que prend naissance la future voie tram-train. (photo Laurent Theillet)

[Imprimer](#)

Plus de doute sur le lieu de départ de la ligne tram-train du Médoc et du site d'implantation de la future station Cracovie, entre la place Ravezies et le Lac.

Le point de passage et de raccordement se dessine actuellement dans le paysage. Allée de Boutaut, précisément, à la limite des communes du Bouscat et de Bruges, tout près de la caserne des pompiers. Là, où se trouvaient déjà autrefois des lignes de chemin de fer et l'horrible pont en béton qui les enjambaient.

Personne ne peut passer là sans voir les travaux. Parce qu'ils sont importants, parce qu'ils posent aussi des problèmes de circulation. Pour permettre aux entreprises de manœuvrer avec leurs lourds véhicules et engins de terrassement, les deux voies routières sens Lac-Ravezies sont condamnées, ce qui renvoie tout le trafic sur les voies de l'autre côté des rails du tram.

Les habitants du quartier devront cependant prendre leur mal en patience car cela ne fait que commencer. À partir du 24 juin, une phase plus pénalisante encore va être engagée avec des travaux de nuit et, du 1er juillet au 30 septembre, une interruption totale du trafic trams entre Ravezies et les Aubiers.

Durant trois mois, le terminus de la ligne C sera donc Ravezies. Ceci pour permettre aux entreprises de raccorder les voies tram actuelles aux futures et aménager la chaussée en conséquence.

Sur 7 kilomètres

La ligne tram-train s'étirera, rappelons-le, sur 7 kilomètres. Une double voie tram classique de l'allée de Boutaut à la ligne de chemin de fer du Médoc, au sud de Bruges. C'est ce premier tronçon qui commence à se frayer un passage. Sans trop de difficulté d'ailleurs puisqu'il s'agit d'une ancienne emprise SNCF. Il faudra tout de même couler des pieux pour supporter la structure béton. Autrefois, c'était une zone de marécage.

Les travaux seront un peu plus compliqués ensuite puisque les voies tram devront enjamber les voies ferroviaires existantes. Les enjamber et se coller ensuite à elles.

Ce qui va conduire à la construction, au niveau de la rue Beyerman (Bruges sud) à un « saute-mouton », un ouvrage de plusieurs mètres de hauteur et en courbe. Une fois ce pont passé, des deux voies tram ne deviendront qu'une, une voie créée le long des voies ferroviaires et ce jusqu'à Blanquefort, soit 5 kilomètres.

Sur cette portion, peu de travaux à ce jour. Seulement du débroussaillage et des déplacements de réseaux. Les entreprises devraient arriver sur site cet été et attaquer aussitôt les ouvrages.

Jusqu'à la fin de l'hiver 2015

Les plus gros travaux seront donc réalisés en 2014. « Et cela ne traînera pas ! », si l'on croit Gérard Chausset, vice-président de la Communauté urbaine de Bordeaux chargé des transports en commun de demain « La fin des travaux est prévue à la fin du premier trimestre 2015 », dit-il. Une vingtaine de mois à patienter...