

Ligne 50 : terminus Quinconces

Le maire de Bordeaux a donné son accord hier à son homologue méridional pour que la ligne 50, en provenance de Mérignac, ait son terminus allée de Chartres et non plus à Gambetta pendant deux ans, le temps que la deuxième phase du tram soit mise en service.

HQE pour l'hôtel de la CUB

La reconstruction de l'hôtel de la Cub à Mériadeck se fera selon les normes Haute qualité environnementale. Surcoût évalué à 1,24 million d'euros sur un prévisionnel de dépenses de 25,92 millions d'euros. Mais avec des économies dans le coût de fonctionnement à la clé.

TRANSPORTS EN COMMUN. Lors du conseil de Cub, les élus ont voté hier la nouvelle grille tarifaire et remis à plus tard la diminution horaire du réseau

Une demi-heure de débat

28 05 2005

Benoît Lasserre

C'est en septembre prochain que la Communauté urbaine se livrera à une remise à plat de la restructuration du réseau de transports en commun (TBC), opérée le 3 juillet dernier avec la mise en service de la ligne B du tramway. Un réseau qui a mobilisé l'essentiel de la séance plénière d'hier matin au cours de laquelle les différents intervenants ont profité de certaines délibérations pour glisser une dernière consigne de vote sur le référendum de demain.

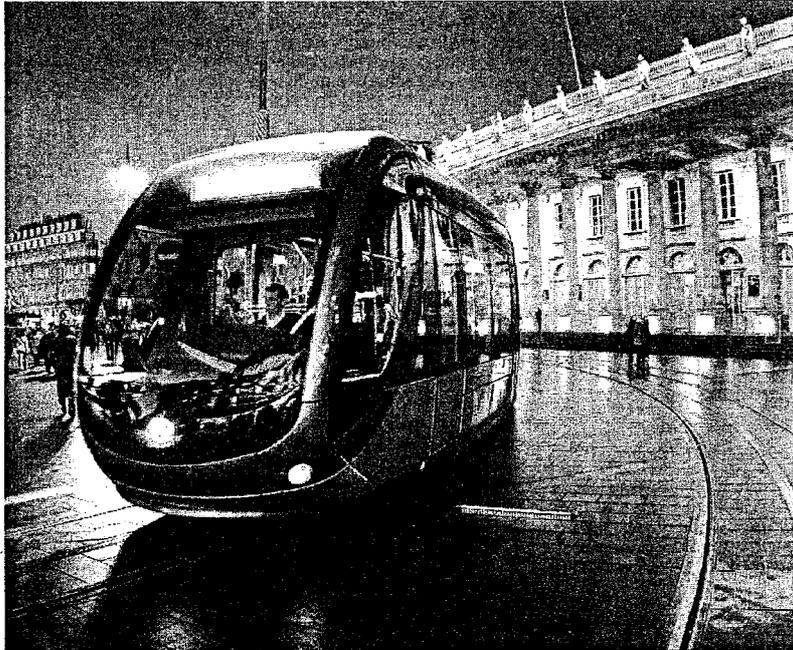
Concernant les transports en commun, personne n'a dit non. Avec néanmoins quelques bémoins. Notamment sur la proposition de réduire d'une demi-heure l'amplitude horaire du tramway. La dernière rame ne partirait plus du centre ville à 1 heure du matin mais à 0 h 30. « A cette heure-ci, la fréquentation est très réduite et avancer d'une demi-heure le départ de la dernière rame permettrait d'économiser près de 347.000 € » souligne Pierre Brana, le président de la commission des transports.

Au nom du groupe Communauté d'avenir, Patrick Bobet, maire UMP du Bouscat, avoue quelques réticences. « La suppression d'une demi-heure ne va pas dans le sens du service public et va pénaliser la clientèle des jeunes ». Pour le groupe communiste, suivi par Jacques Respaud (PS, Bordeaux), la CUB pourrait maintenir 1 heure du matin les jeudi, vendredi et samedi, jours de prédilection pour les sorties nocturnes. Les élus Verts, pour leur part, choisissent de s'abstenir.

Statu quo pendant six mois.

Pour tenter de mettre tout le monde d'accord, Alain Rousset propose de maintenir la situation actuelle pendant six mois, en examinant au cas par cas les lignes où la fréquentation permettra de réduire l'horaire et donc de faire des économies. « J'insiste sur la nécessaire rigueur de la gestion des finances publiques », précise le président qui constate que, de surcroît, « l'accidentologie est plus forte entre 2 heures et 5 heures du matin, donc à des heures où de toute façon les transports en commun ne circulent plus. » « Sauf les lignes de bus du soir dont la S11 qui dessert entre 0 h 30 et 5 heures du matin Paludate, la gare Saint-Jean, Talence et le campus, soit des lieux très fréquentés par les jeunes » ajoute Pierre Brana. « C'est une excellente proposition » note Jacques Valade, le président du groupe Communauté d'avenir.

Autre sujet de débat à propos du réseau TBC, les résultats financiers. Si, en 2004, les dépenses



Les élus communautaires se sont donné six mois de réflexion avant de décider si le dernier tramway partirait à 0 h 30 plutôt qu'à 1 heures du matin

PHOTO LAURENT THELLET

Clos-de-Hilde s'agrandit

Mise en service il y a onze ans sur les bords de la rocade, juste avant le pont François-Mitterrand, la station d'épuration Clos-de-Hilde dessert actuellement une partie de Bordeaux, Bègles, Talence, Gradignan, Villenave d'Ornon, Floirac et Bouliac. La deuxième tranche va être lancée pour être livrée courant 2007. Elle permettra de raccorder à Clos-de-Hilde une grande partie de Mérignac et Pessac. Coût du chantier : 40,9 millions d'euros.

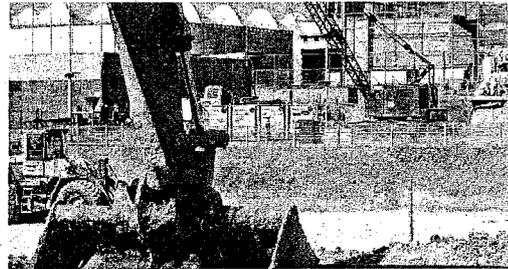


PHOTO NICOLAS LE LIEVRE

globales du réseau (116,7 M€) ont augmenté de 6,47 % par rapport à 2003, les recettes globales (27,5 M€) ont pour leur part progressé de 22 %. Mais le déficit global (89,6 M€) est néanmoins en hausse de 2,5 %. « En 2004, les nombreuses pannes du tramway ont entraîné la mise en place de bus de substitution et cela a un coût », explique Pierre Brana.

Dans la foulée de ce bilan financier, les élus communautaires ont examiné la nouvelle grille tarifaire qui entrera en vigueur le 1^{er} juillet. « Sur la période 2000-2004, les tarifs ont augmenté en moyenne de 5,67 % alors que l'inflation a été de 8,1 % précise Pierre Brana qui rappelle à ses collègues que « malgré une augmentation des recettes essentiellement liée à une augmentation de la fréquentation, le taux de couverture des dépenses par

les recettes reste très faible avec un taux de 23,3 % alors que la moyenne des grandes agglomérations se situe à 32 % ». De même, les recettes d'exploitation sont inférieures d'environ 30 % à la moyenne des réseaux comparables.

Le tickarte teste à 1,30 €. Pour le président de la commission des transports, l'évolution des tarifs s'inscrit donc « dans une logique de rattrapage modéré des prix ». En espèces sonnantes et trébuchantes, le tickarte 10 voyages passera donc de 9 à 9,80 €, de 5,50 à 6 € pour le tarif réduit. L'abonnement Cité Pass mensuel passe de 35,90 à 37 €, le Clip jeu scolaire mensuel de 17,10 à 18 € et le Pass jeunes annuel de 153,60 à 168 €.

En revanche, le tickarte 1 voyage ne bouge pas à 1,30 €, pas plus

que le tickarte parc-relais à 2,60 €. L'abonnement Cité Pass annuel est quant à lui en diminution, de 374 à 370 €, soit 37 centimes de moins par mois.

Les communistes votent pour non sans faire remarquer par la voix du vice-président Michel Broqua que le groupe avait jugé « inacceptables » les premières propositions et obtenu une révision à la baisse. Ce qui n'est pas la version de l'élu bordelais UMP Jean-Louis David qui estime que c'est le groupe Communauté d'avenir qui a fait baisser les prix. De son côté, Gérard Chausset, vice-président Vert, estime que « ce ne sont pas les bas tarifs qui augmentent la fréquentation mais une bonne vitesse commerciale ».

Cette fois, tous les élus disent oui. Mais, dimanche, ils ne monteront pas dans le même bus.