

et sécheresse (2/5) Pourquoi et comment mieux gérer les ressources en Gironde ?

Mérignac déclare la guerre au gaspillage

Depuis trois ans, Mérignac lutte contre le gaspillage de l'eau. Tout est un simple constat : « On s'est rendu compte qu'on avait des factures énormes à cause de fuites, explique Gérard Lestrade (Verts), adjoint au maire et président de la commission de l'eau. C'est l'élément déclencheur. Les dépenses sont de grosses consommations d'eau et elles se doivent de servir l'exemple. »

Enfin, la politique de lutte contre le gaspillage revêt de multiples formes. Les actions mises en place s'attachent à une meilleure surveillance des compteurs d'eau de la ville : un service effectue désormais des relevés mensuels, de manière à identifier d'éventuelles fuites et pouvoir intervenir rapidement. » Autre volet, une meilleure maîtrise de l'arrosage des espaces verts : « On arrose au plus juste, on tient compte des prévisions météo. On essaye surtout d'avoir une politique d'aménagement moins consommatrice d'eau en mettant, par exemple, de la pelouse sur les ronds-points au lieu des minéraux. » De même, les équipements administratifs, les écoles et les



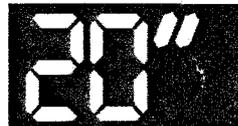
N. TUCAT / MADE IN FRANCE / 20 MINUTES

complexes sportifs sont progressivement équipés en matériels économes. Pour quel résultat ? « Pour un investissement de 30 à 40 000 €, on a économisé au moins le double ! » De quoi donner des idées aux communes voisines...

Olivier Saint-Faustin

Lire aussi en page 6

économies En deux ans, la consommation d'eau de Mérignac est passée de 240 000 à 200 000 m³, soit une baisse de 15 à 20 %. L'objectif est d'atteindre 20 à 25 % dans les trois ans à venir.



EN VOITURE

Travaux dans le secteur de la gare Saint-Jean

Durant trois semaines, des travaux au niveau du carrefour entre la rue des Terres-de-Borde et la rue Eugène-Delacroix, nécessitent la fermeture de la rue des Terres-de-Borde à son débouché sur le carrefour. Des déviations sont mises en place, mais l'accès au parking SNCF et aux riverains est maintenu.

L'extension de la ligne A testée

Dès aujourd'hui, des rames de tramway