



Demain

Nouvelle gouvernance

« Il faut arrêter de raisonner avec les paramètres actuels plus politico-temporels que stratégiques ». « Il faut revoir la méthode de gouvernance ». « Nous avons engagé les premières contractualisations territoriales. Mais il faut aller plus loin. Tout le monde n'a pas les mêmes urgences. Il faudra changer la manière d'aborder l'étude budgétaire. Il faut réfléchir et même parfois inventer de nouvelles procédures, à l'image de l'enjeu que représente le quartier Saint-Jean Belcier où une ZAC n'est pas forcément la bonne solution. Il nous faut préparer les réflexions pour de futurs arbitrages. »

Au fil de ses interventions, après six mois de présidence, se profilent les desseins de nouvelle gouvernance de Vincent Feltesse. Certes, mars 2008 pourrait redistribuer les cartes. Mais, hier, l'ensemble des élus a usé d'une même formule lors du débat d'orientation budgétaire : « Il faudra faire des choix ». Si tous évoquent les priorités à redéfinir, Vincent Feltesse parle de l'engagement de l'agglomération à l'aune de chacune des 27 communes.

: M.C.

Bruits d'hémicycle

Ridicule habitude

■ « Heureusement, le ridicule ne tue pas ! » : tranchée, l'intervention d'Alain Juppé à l'égard de Gérard Chausset. Lequel venait de s'en prendre au maire de Bordeaux suite à ses propos lors du précédent conseil communautaire à l'égard de l'association Trans-CUB et à Jacques Respaud. « Vos propos ne correspondent pas à l'éthique de ce conseil », a déclaré l'élu Vert de Mérignac. Lequel a été remercié par le socialiste bordelais Jacques Respaud relevant que « M. Chausset n'est pas habitué à fréquenter M. Juppé ». Rappel à l'ordre alors de l'UMP et adjoint bordelais Michel Duchêne : « Quand M. Chausset m'a traité de traître il y a quelques conseils de cela, je n'ai rien dit. »

Hormones d'automne

■ Vive, l'attaque lancée par l'adjoint UMP de Villenave-d'Ornon, Nicolas Florian, à l'adresse de Pierre Hurmic. « Vous ne manquez pas d'air. C'est à cause des élus comme vous que le grand contournement ferroviaire n'avance pas », venait d'assurer, quelques instants plus tôt, l'élu Vert bordelais à l'égard de Patrick Pujol, le maire de Villenave-d'Ornon. Aussi, son adjoint a réagi en comparant l'intervention de Pierre Hurmic « à une agitation hormonale ! » Alain Juppé a éclaté de rire. Vincent Feltesse a demandé à ce que cette agitation ne soit pas inscrite dans le procès-verbal de séance.

CUB. Lors du dernier débat d'orientation budgétaire piloté par Henri Houdebert, les transports ont animé la discussion

Faible latitude



Vincent Feltesse: « Il reste des marges de progression pour le tramway, tel le nombre de voyageurs : ils sont 123 millions à Lille contre 75 millions sur l'agglomération bordelaise »

ARCHIVES-SUD OUEST

: Maryan Charruau

Précis. Clair. Tel a été le propos, hier matin, d'Henri Houdebert, en présentant le débat d'orientation budgétaire de la Communauté urbaine de Bordeaux. Son ultime. Aussi, chacun des intervenants a félicité le grand argentier de la CUB pour son implication.

Comme nous le détaillions dans notre précédente édition, le budget 2008, qui sera présenté au vote de l'assemblée en décembre, prévoit un programme global d'équipement de 374 M € (397 M € en 2006). Qui dit débat, dit interventions, à savoir hier celles d'une dizaine d'élus.

Patrick Pujol (maire de Villenave-d'Ornon, Communauté d'avenir) : « Je constate le désengagement constant de l'État envers les collectivités. Je crains que la CUB ne se laisse entraîner par le choix des autres. Je suis inquiet de la volonté d'élargir nos compétences. C'est bien de tout vouloir réaliser mais faisons déjà ce qui est en notre pouvoir. Si le grand contournement ferroviaire ne se fait pas rapidement nous

aurons participé à l'asphyxie de l'agglomération ».

Michèle Iste (Mérignac, PC) : « Je constate l'importance des contraintes financières que nous impose l'État avec la réduction historique de ses dotations, soit 1,14 % représentant 5,5 millions d'euros, en fait -2,74 % avec l'inflation ».

Pierre Hurmic (Bordeaux, Verts) : « Avec les attributions accordées, Alain Juppé ne pourra plus dire que les ZAC sont encalées à cause de la CUB [...] Je propose une économie de 18 millions d'euros avec l'abandon de ce versement au Conseil général décidé il y a un an en faveur du grand contournement autoroutier. Le président du Département est aujourd'hui contre ce projet ».

Patrick Bobet (UMP, maire de Le Bouscat) : « Le déficit du budget transport était de 93 millions d'euros en 2006, de 95 M € en 2007, il devrait être de 98,5 M € en 2008 et serait alors de 100 M €. Ces augmentations sont insupportables pourant les recettes sont en hausse. Il faut penser au prix du billet, améliorer la lutte contre la fraude, réfléchir aux lignes de bus qui doublent avec le tramway et au

contrat avec le délégataire ».

Pierre Brana (maire PS d'Eysines) : « Je pronostique que l'urgence du public vis-à-vis du tramway sera de plus en plus forte pour son extension. La caractéristique de 2013 - 3^e phase du tram - sera que l'année suivante sera celle des élections municipales... »

Gérard Chausset : « L'investissement pour les voitures est quatre fois plus cher que pour les transports collectifs et crée deux fois moins d'emplois. Je demande que 10 % de l'enveloppe voirie soit transférée à celle des transports ».

Jean Touzeau (maire PS, Lormont) : « Avant 2013, il faut réaliser 8 600 logements sociaux. Aussi, convient-il d'afficher une volonté plus forte en matière foncière. Je ne suis pas d'accord avec M. Pujol (maire de Villenave-d'Ornon) qui est contre la création d'un établissement public foncier local [...] Si le grand contournement ferroviaire répond aux besoins, il faut le réaliser au plus vite. Je demande l'installation d'un observatoire pour mesurer la diminution des trafics routiers ».

Analyses

Vincent Feltesse (président de la CUB)

Il a répondu aux interventions d'autres élus. A l'adresse de Patrick Pujol : « Il y a un vrai bras de fer à mener avec l'État. J'ai le sentiment que les collectivités locales sont plus vertueuses que l'État ».

A l'intention de Gérard Chausset :

« Si on fait des économies sur la voirie, on n'ira pas plus vite pour le tramway. Des marges de progression existent, tel le nombre de voyageurs : ils sont 123 millions à Lille contre 75 millions sur l'agglomération ».

Le maire de Blanqueforts est inq

té de l'inflation et du jeu des promoteurs qui sévissent sur le quartier de Saint-Jean Belcier à Bordeaux. Ainsi, le mètre carré se négocierait actuellement à 600 euros... »

Alain Juppé (maire de Bordeaux)

« Ce budget est dans la droite ligne de la gestion pratiquée depuis 1995. Notre capacité d'endettement est actuellement de 2,5 ans. Le seuil critique est de 5 ans. Le taux de réalisation est de 100 millions d'euros. Pour des problèmes techniques, nous ne les utilisons pas complètement. Faire des choix sera d'ailleurs l'un des grands enjeux de la

prochaine mandature. Il faut développer la capacité fiscale de la CUB, notamment la base de la taxe professionnelle en attirant des entreprises. Nous avons peu de marge de manœuvre pour le budget transport en terme de recette. D'une manière générale, les aides de l'État ne sont pas à la hausse, c'est même plutôt le contraire ».

Le maire de Bordeaux s'est réjoui de voir le dossier des ZAC évoluer. Pour la Berge du Lac, la CUB assurera une aide de 125 M€, pour la Bastide 14,26 M€ et pour Lucien-Faure 14,7 M€ sur un périmètre plus restreint que celui initial.