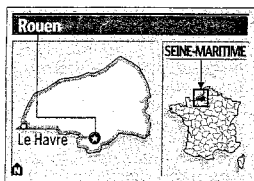


Vélos en libre-service

Premiers coups de pédales pour Cy'clic à Rouen



ROUEN (SEINE-MARITIME)
DE NOTRE CORRESPONDANT

« **U**N CLIC, je le prends, un clic, je le rends. » A Rouen, la ville du champion cycliste Jacques Anquetil, Cy'clic, l'équivalent du Vélib' parisien, donne ses premiers coups de pédales. Habillée de rouge, les couleurs de la cité, cette bicyclette sera présentée dès aujourd'hui, de 10 h 30 à 17 heures, à la station de la place Saint-Sever (rive gauche) et demain, de 10 heures à 17 heures, sur la plateforme de démonstration de l'allée Eugène-Delacroix (rive droite). De quoi inciter les Rouennais et les visiteurs à découvrir le dispositif et surtout à se familiariser avec cette petite reine qui devrait permettre de déjouer les innombrables encombrements et interminables bouchons de la ville aux cent clochers.

« En plus c'est bon pour la santé »

Un premier contingent de vélos Cy'clic sera mis en service samedi 22 décembre prochain à 11 h 15 à la station du musée des Beaux-Arts. Cent soixante-quinze bicyclettes rouillantes seront alors à la disposition des usagers sept jours sur sept, de 6 heures du matin à minuit, dans 14 stations et auprès de 280 bornettes. Ensuite, on passera à 250 vélos pour vingt stations et 400 bornettes. Il sera possible de louer un vélo pour une courte durée, à partir de 1 €, la première demi-heure étant gratuite. Des abonnements de six mois et un an seront également possibles pour 15 et 25 €.

Une initiative qui, avant même le départ officiel, est bien accueillie par la population : « C'est très bien, c'est



joindre l'utile à l'agréable. On peut avoir une rapidité de déplacement et un gain de temps appréciables. Mais attention, on risque peut-être d'être débordé par une insuffisance de logistique, prédit Hugues, un avocat du barreau de Rouen. Les vélos et les stations suffiront-ils ? En tout cas, moi, je vais l'utiliser ce Cy'clic. »

« C'est formidable, souligne Hélène, la soixantaine sportive. Non seulement on n'aura plus de problèmes de stationnement pour la voiture, mais on gagnera beaucoup de temps et en plus c'est bon pour la santé, j'adhère donc à 100 %. » Tout à côté, Judith, une jeune fille souriante, souscrit elle aussi à Cy'clic avec cependant une réserve : « Quand il fait beau, c'est super, mais quand il pleut, cela risque d'être moins drôle ». Comme s'il pleuvait en Normandie... !

JACQUES HARDOUIN



▲ ROUEN (SEINE-MARITIME). Présenté sur les quais, devant le sixième pont de la ville, l'un des 175 Cy'clic qui seront mis en place la semaine prochaine. (DR.)

◀ Le vélo, un moyen rapide de passer d'une rive à l'autre de Rouen en évitant les bouchons. (DR.)

Bordeaux en pleine guerre du vélo

BORDEAUX (GIRONDE)
DE NOTRE CORRESPONDANT

LA VILLE de Bordeaux et son agglomération vont-elles se retrouver avec deux systèmes concurrents, voire incompatibles, de vélos en libre-service ? Le bureau de la communauté urbaine (CUB) a en effet retenu hier soir le principe d'un système de vélos en libre-service lié au nouveau contrat de délégation du service public pour les transports en commun, qui doit démarrer le 1^{er} janvier 2009. Un projet dans les cartons depuis plusieurs mois. De son côté, le conseil municipal de Bordeaux avait voté il y a deux semaines en faveur du lancement des appels d'offres accolant des vélos gratuits à la gestion des panneaux publicitaires, pour un démarrage d'ici à l'été 2008.

Hier soir, la ville a confirmé son intention, tout en se disant prête à d'éventuels ajustements ultérieurs. « Il y a

une surenchère politique sur le vélo, un empressement électoral d'Alain Juppé », commente le vice-président de la CUB, Gérard Chausset, élu des Verts. « Nous voulons aller vite parce que la CUB a perdu trop de temps », contre-attaque Michel Duchêne, adjoint d'Alain Juppé. Bordeaux est en avance sur le prêt gratuit à longue durée, avec un parc de plus de 4 000 vélos, lancé dès 2004. Mais la même année, les élus de la communauté urbaine avaient, à l'unanimité (y compris donc ceux de Bordeaux), rejeté un système proposé par la société Clear Channel et lié à la publicité sur les arrêts de bus. Pour l'heure, le président de la CUB, Vincent Feltesse, veut que l'ensemble des habitants de l'agglomération et pas seulement ceux du centre-ville puissent bénéficier de ces prêts gratuits pour de courtes, moyennes et longues durées. Il serait tout de même étrange de devoir changer de vélo pour entrer ou sortir de Bordeaux !

PIERRE SAUVEY