

II MÉRIGNAC Forte affluence mercredi soir pour le conseil de quartier. Agenda 21 transports en commun, groupe scolaire et centre social ont occupé les débats

Le quartier de Beaudésert soigne son cadre de vie

Mercredi soir, la salle du centre social de Beaudésert était bien remplie pour ce conseil de quartier, présidé par Alain Anziani, adjoint au maire délégué à la politique de la ville et de la citoyenneté. A ses côtés, Gérard Chausset adjoint délégué aux transports, Jean-Pierre Redon chargé de mission démocratie et proximité et Patrick Madec chargé de mission Agenda 21 pour la ville de Mérignac. Etaient aussi présents, le directeur du centre social et le vice président, le directeur du groupe scolaire Ferdinand Buisson. Rappelons que ce quartier de Beaudésert regroupe trois cités : la cité de l'Envol, la cité des Marronniers et la cité Concorde.

Agenda 21. Alain Anziani a présenté l'ordre du jour et précisé : « Que de gros investissements ont été effectués sur Beaudésert et que des projets sont en cours ».

Patrick Madec a présenté l'agenda 21 qui a pour ambition d'affirmer l'identité de Mérignac avec quatre orientations majeures autour de 46 actions : un cadre de vie amélioré pour une plus grande attractivité; une économie respectueuse de l'environnement, productrice de richesse et solidaire; un développement social et humain inscrit au coeur de l'action municipale; une gouvernance garante d'une politique de développement durable. Cet agenda du XXI^e siècle est construit sur des valeurs partagées par la municipalité en concertation avec la population et le conseil de quartier en est une preuve: chacun peut s'expri-



Alain Anziani, Gérard Chausset et Jean-Pierre Redon ont pris bonne note des doléances des habitants de Beaudésert

PHOTO R.

mer ou faire remonter vers les élus ses préoccupations.

Bus. Le dossier des transports en commun a été longuement abordé. Beaudésert est desservi par deux lignes de la Connex (compétence Cub) la ligne 50 et la ligne 50 express. Gérard Chausset rappellera : « Que le réseau tramway fonctionne bien et qu'il sera opérationnel en 2007 à Mérignac. Ce qui implique une restructuration du réseau de bus, des quartiers vers le tramway ou vers le centre ville et plus tard en inter-quartier. En un mot c'est l'occasion de rabattre le réseau bus vers le tramway, en concertation avec les usagers. Le maire fort de la demande des usagers pourra intervenir efficacement auprès de la Cub, afin de revoir les horaires et les fréquen-

ces, surtout pour la ligne 50 qui est une des plus importantes du réseau (plus de 2 millions de voyageurs transportés) et de les adapter aux horaires du tramway surtout le soir et le week-end. Les habitants du quartier peuvent se faire représenter à la réunion du 8 mars à 17 heures à la salle des associations. Plus de 700 réponses ont été enregistrées au questionnaire distribué aux usagers et il faudra en tenir compte. »

Une personne demande que le bus 50 parcoure 500 mètres de plus pour aller jusqu'au rond-point de Dassault ce qui faciliterait le déplacement des anciens du quartier et du personnel Dassault qui pourrait être un allié de poids pour cette demande restée vaine jusqu'à ce jour. Idem pour l'ajout d'Abribus.

Ecoles et voirie. Dans les questions diverses viennent alors la restructuration du groupe scolaire Ferdinand Buisson, la construction promise d'un nouveau centre social, la création de petits commerces de proximité qui manquent à Beaudésert. Alain Anziani de répondra : « Nous allons d'abord nous occuper de l'école (les financements sont acquis) puis du centre social (échéance 2008). beaucoup de choses sont urgentes, à chaque jour suffit son programme. La rue Rouget-de-Lille sera refaite avant cet été (compteurs d'eau et de gaz. »

La municipalité a donc pris bonne note de toutes les remarques effectuées pendant le conseil de quartier.

• René Dehillotte