

[Extension du réseau : le tramway trace sa voie](#)



Vendredi, 11 Janvier 2013 07:00



On avance. Petit à petit, coup de pioche après déviation de réseau, le chantier d'extension des lignes du tramway bordelais trace sa voie. Hier matin, la CUB organisait une petite cérémonie pour marquer d'une pierre blanche et d'une flamme rougeoyante la soudure des premiers rails de cette «troisième phase» de la construction du réseau.

Vers le Parc des expos via Ginko

C'est dans le quartier du Lac, à hauteur du Palais des congrès au bout de la ligne C, que la première a eu lieu. Ici, le tramway s'arrête pour le moment aux Aubiers. En décembre 2014, les rames TBC iront jusqu'au Parc des Expositions, à deux pas du futur nouveau stade. Avant cela, le nouveau quartier Ginko, qui se peuple à vitesse grand V, sera desservi dans un an. «Le chantier tient les délais, nous sommes satisfaits et nous saluons le travail des services techniques et des entreprises» a souligné hier Elisabeth Touton, adjointe au maire de Bordeaux, chargée de représenter la Ville dans le dossier de l'extension du tram (qui est porté par la CUB). «C'est un premier acte symbolique, ajoutait à ses côtés Gérard Chausset, vice président de la CUB en charge du dossier tramway. 2013 est une année phare pour la troisième phase : avec la construction des plates-formes on entre dans le concret.»

Le président de la Communauté Urbaine Vincent Feltesse était présent aussi hier, bien sûr, pour procéder à la première soudure comme on poserait une première pierre. Il a rappelé l'importance de l'engagement financier de la CUB sur ce dossier : un investissement de 957M€ pour la 3e phase dont 877M€ pour la communauté urbaine, «une action importante à un moment où la crise économique et sociale est importante». Il a aussi souligné l'impact de l'arrivée du tramway dans ce secteur nord de l'agglomération qui «nécessite une revitalisation et qui peut connaître un renouveau : il a des réserves foncières, la proximité de la rocade...»

Bon pour le tourisme d'affaires

En attendant, les acteurs déjà présents sur la zone ne peuvent que se réjouir de l'arrivée du tram. «Bénéficiaire d'une liaison directe avec le centre-ville, c'est une bonne chose pour toute la zone du Lac», se réjouit le directeur général du Casino Laurent Balmier. A proximité, l'élu bordelais Stephan Delaux en charge du tourisme et des grands événements affiche aussi sa satisfaction : «Bordeaux a perdu plusieurs opportunités d'accueillir de grands congrès à cause de cette rupture de charge dans les transports en commun jusqu'à la zone du parc des expositions ou du palais des congrès. Bénéficiaire de cette desserte sera un atout considérable pour le tourisme d'affaires dans les années à venir».

On n'y est pas. L'heure est encore aux travaux pour de longs mois. Les soudures vont s'enchaîner au Lac comme bientôt aux quatre coins de l'agglomération, où les lignes de tram

se prolongent aussi. Puis la ligne D et le tram-train du Médoc sortiront de terre. Avec une donnée partout ailleurs plus sensible que sur les rives tranquilles du Lac de Bordeaux : encore de longs mois de nuisances et de bouchons pour les riverains. La galère avant, enfin, les rames. • **SL**

Photo R. Escher

La troisième phase du tramway : où et quand ?

Ligne A :

- extension de Mérignac : 3,6km entre Mérignac centre et l'avenue de Magudas, par le Pin Galant et la Cité des Pins, avec 2 parcs relais de 200 places rue A. Daudet et avenue de Magudas. Mise en service : décembre 2014.

Ligne B :

- extension de Bacalan : 750m en ligne droite entre Claveau et l'avenue du Dr Schinazi, pour mieux desservir le parc d'activités de Bordeaux Nord. Mise en service : mai 2014.

- extension de Pessac : 3,5km entre l'actuelle station Bougnard et Pessac Alouette, via la Châtaigneraie, Cap Métiers, Haut-Lévêque et la gare TER de l'Alouette, où sera créé un véritable pôle multimodal. 2 parcs relais sont prévus là aussi. Mise en service : avril 2015.

Ligne C :

- extension de Bègles : 3,7 km et six nouvelles stations entre l'actuel terminus des Terres Neuves et le nouveau quartier de Terre sud, sur la route de Toulouse, où vient d'ouvrir le nouveau lycée Vaclav Havel. En passant par la gare TER de Bègles. Un parc relais de 200 places sera créé avenue Lenine et deux ponts construits pour le tram (sur l'Estey au carrefour Labro et sur les voies SNCF au Dorat). Mise en service : mars 2015.

- extension de Bordeaux Lac : 3,4km des Aubiers au parc des expos par Ginko (ouverture de la station Berges du Lac début 2014), l'avenue des Quarante journaux et le Palais des Congrès. Avec un nouveau pont sur la rocade en parallèle au «pont des hôtels». Mise en service complète : décembre 2014

A lire aussi dans Direct Matin Bordeaux7:

- 14/01/2013 - [Le tram se fait toujours attendre](#)
 - 22/11/2012 - [Travaux du tram à Mérignac : « Les gens sont habitués à vivre avec les chantiers »](#)
-