

## **TRANSPORTS Les essais débutent sur les extensions des lignes de tramway A et C. Nouvelles stations et nouveau pas pour le réseau de transports après le coup d'arrêt de la ligne D**



Les essais ont démarré hier sur l'extension de la ligne C du tramway, entre les stations Berges- du-Lac et Parc-des-Expositions, qui sera mise en service en janvier 2015. © Photo

Certains ont pu être surpris de voir circuler hier une rame de tramway aux abords du Parc des expositions. Les essais ont en effet démarré sur l'extension de la ligne C, entre les stations Berges-du-Lac et Parc-des-Expositions. « La rame va circuler à la vitesse de 3 kilomètres par heure afin d'effectuer plusieurs tests. Le but est de vérifier les gabarits, la signalisation, les lignes aériennes ou encore le passage des carrefours », précise Michel Labardin, maire de Gradignan et vice-président à la CUB en charge des transports de demain.

Mises en service : janvier 2015

Ces essais vont se poursuivre jusqu'à la fin de l'année pour une mise en service de ce nouveau tronçon, long de 2,8 km, en janvier 2015. Trois nouvelles stations ont été créées sur cette extension après la station Berges-du-Lac (Quarante-Journaux, Palais-des-Congrès, Parc-des-Expos) ainsi qu'un ouvrage de franchissement de la rocade et un nouveau centre de stockage et de maintenance des rames. Cette extension permettra de desservir le Parc des expositions et le grand stade mais aussi le Palais des congrès, le centre hôtelier de Bordeaux-Lac, un bassin d'emploi important, une vaste zone commerciale ainsi que le nouveau quartier Ginko.

Et depuis ce matin 9 heures, c'est une autre extension, cette fois sur la ligne A, qui est testée entre les stations Mérignac-Centre et Le Haillan-Rostand. Un nouveau tronçon de 3,6 km qui sera lui aussi mis en service en janvier. Pour cette extension, quatre stations ont été aménagées (Mairie-Utrillo, Frères-Robinson, Les Pins, et le Haillan-Rostand) ainsi qu'un ouvrage de franchissement de la rocade et trois stations VCUB. Aussi, et afin de répondre aux besoins, deux parcs relais ont vu le jour de part et d'autre de la rocade.

#### Des fréquences réduites

L'année 2015 verra également, dans le cadre de la nouvelle délégation de service public confiée à nouveau à Keolis, la montée en puissance des terminus partiels. La création de ces embranchements en impasse, offrant la possibilité aux rames de changer de sens, permettra d'augmenter le nombre de rames sur les parties les plus centrales et fréquentées des lignes. Le but étant de descendre à une fréquence de passage de 3,20 mn pour les tronçons les plus chargés. « Mais l'objectif est aussi qu'aux extrémités de chaque ligne, la fréquence ne dépasse pas 10 minutes », précise Michel Labardin.

#### D'autres extensions à venir

La troisième phase du réseau de transport de l'agglomération marquera un autre pas en mars avec la mise en service d'une extension de la ligne C, mais à son autre extrémité, entre Terres-Neuves à Bègles et le lycée Václav- Havel. Un bout de ligne qui s'étendra sur 3,7 km et comptera six stations (La Belle-Rose, Stade-Musard, Calais-Centujean, Gare-de-Bègles, Parc-de-Mussonville, Lycée-Václav -Havel).

La ligne B, quant à elle, sera étendue à son extrémité pessacaise sur 3,5 km de la station Bognard jusqu'au nouveau terminus baptisé France-Alouette. Il faudra attendre avril 2015 pour effectuer à bord le parcours Bognard, Cap-Métiers (avenue de Canéjan), Hôpital Haut-Lévêque, Gare-Pessac-Alouette, France-Alouette.