

Une vision stratégique du développement des transports collectifs sur la presqu'île d'Ambès

MM. Vincent Feltesse, député de la Gironde, président de la Communauté Urbaine de Bordeaux, Michel Héritié, maire d'Ambarès-et-Lagrave, vice-président de La Cub, Maurice Pierre maire d'Ambès, vice-président de La Cub, Jean-Pierre Turon, maire de Bassens, vice-président de La Cub, Pierre Soubabère, maire de Saint-Louis-de-Montferrand, conseiller communautaire délégué et Gérard Chausset, adjoint au maire de Mérignac, vice-président de La Cub, ont présenté aujourd'hui leur vision stratégique du développement des transports collectifs sur la presqu'île d'Ambès.

La Communauté urbaine se propose notamment de répondre à l'évolution des besoins de déplacement dans ce secteur (augmentation de 20 000 déplacements quotidiens prévue à l'horizon 2020), en organisant une meilleure articulation des réseaux urbains, interurbains et ferroviaires. Avec une priorité : pousser au renforcement du cadencement des TER, outil le mieux adapté au contexte de la presqu'île, dès la mise en service de la LGV en 2017. Concrètement, cela donnerait un TER toutes les ½ heure pendant la pointe du matin, sur la ligne Bordeaux - Saint-Mariens et la ligne Bordeaux - Libourne - Coutras, avec à la clé des temps de parcours particulièrement attractifs : La Gorp - Saint-Jean en 17 mn, Lagrave d'Ambarès - Saint-Jean en 18 ou 24 mn, Bassens - Saint-Jean en 12 mn...

La Communauté urbaine est prête à accompagner la Région Aquitaine en ce sens. Elle vient d'engager un programme de modernisation des pôles d'échange du secteur et se propose de réorganiser les lignes concernées du réseau Tbc, pour permettre un meilleur rabattement sur ces mêmes pôles intermodaux. On notera aussi que les études engagées dans le cadre du SDODM ont souligné l'intérêt de la réalisation de deux lignes en site propre sur le secteur de la rive droite, dont une ligne de desserte reliant les quais de Bassens à la gare Saint-Jean.

Tram-train du Médoc, rénovation de la ligne de ceinture, aménagement de pôles intermodaux, réalisation du triangle des échoppes à Pessac, mise en service du pont Chaban-Delmas, réalisation de l'ultime maillon Cracovie - Cenon Pont Rouge de la voie de ceinture..., les projets en cours doivent permettre un meilleur maillage des réseaux ferrés et tramway. Vincent Feltesse et Gérard Chausset ont rappelé que les pièces du puzzle se mettaient progressivement en place, pour poser les bases d'une nouvelle organisation des transports sur La Cub, plus innovante, plus économique et moins dépendante du stéréotype du tramway classique. De ce point de vue, plusieurs sujets bien identifiés, sont aujourd'hui sur la table, comme la question de l'amélioration de la gouvernance d'un service qui implique différentes autorités et acteurs, à l'échelle d'un même territoire, ou le développement du tram-train, dont la métropole bordelaise pourrait se poser en laboratoire...

Contacts presse

Alain Lamaison - Tél. 05 56 99 85 29 / 06 16 33 78 12
Benoît Javot - Tél. 05 56 99 85 59 / 06 32 55 15 80