

Bordeaux

Bordeaux : un autre tracé pour le tram C ?

Un nouvel itinéraire permettrait d'éviter la route de Toulouse pour préserver les commerces.



En 2018, le tram C ira jusqu'à Villenave d'Ornon (Archives Claude Petit)

« S'ils ont besoin de détruire ma maison ? Aucun problème. On ira ailleurs », assure Jacky Darguence. Ce technicien ajusteur vit pourtant dans sa maison de la rue Aurélie-Ducros, perpendiculaire à la route de Toulouse, depuis 1986. Soit dans le secteur qui devrait accueillir le prolongement de la ligne C du tramway à Villenave-d'Ornon. Il ne comprend pas pourquoi il faudrait s'offusquer : « Et les gens qui râlent et prennent le train, ils se sont posé la question de qui on avait délogé pour qu'ils puissent voyager ? » Sur la route de Toulouse, Jean-Christophe Albo, titulaire de la pharmacie du Pont-de-la-Maye, semble aussi serein. À un détail près : « Tout dépend comment on va négocier ça » !

Suite aux analyses du cabinet d'architectes OMA, missionné sur le projet « 50 000 logements », la CUB a ouvert, la semaine dernière, une concertation publique. Le thème ? Un **nouveau tracé d'extension de la ligne C du tramway** entre Bègles Terre Sud et Villenave-d'Ornon, au-delà de la rocade.

Au lieu d'occuper la route de Toulouse, le tramway qui viendrait de la rue Alexis-Labro se déhancherait sur le côté gauche de cet axe. Ensuite, il rejoindrait la place Aristide-Briand, « un des arrêts du parcours », précise Patrick Pujol, maire de Villenave-d'Ornon.

« Pour l'instant, on relance l'ensemble de la concertation avec cette possibilité supplémentaire. Cela ne signifie pas que l'on va choisir ce projet », avertit Gérard Chausset, vice-président de la CUB. « **Financièrement, c'est intéressant** », reconnaît-il.

Du côté de Villenave-d'Ornon, Patrick Pujol dévoile son enthousiasme : « Ce scénario réduirait l'impact sur les commerces qui habitent la route de Toulouse depuis son origine ». « Nous parviendrions à 1 436 m² de bâti détruit au lieu de 5 000m² », indique Michel Poignonec, premier adjoint au maire de Villenave-d'Ornon et chargé de l'aménagement du territoire.

« Nous avons mesuré l'importance de l'activité économique sur la route de Toulouse. Notre démarche a été de prendre en compte l'existant et **détruire le minimum de commerces et logements** », explique Clément Blanchet, architecte du cabinet OMA.

La proposition d'OMA découlerait sur moins de travaux, route de Toulouse, détail qui a son importance vu son engorgement. Pour la suite du tracé, à partir de la place Aristide-Briand, soit le tramway passerait sur la rocade, soit il partirait vers Chambéry, en passant dessous, pour rallier son terminus au niveau du Géant Casino. Rien n'est encore déterminé.

Le public est donc invité à formuler ses observations jusqu'au 14 septembre aux mairies de Bègles et Villenave-d'Ornon ou à la CUB, ainsi que sur le site Internet. Une fois les avis recueillis et le passage du projet en conseil de communauté, le maître d'œuvre sera désigné pour commencer des travaux d'étude précis. L'enquête publique n'aura pas lieu avant l'automne 2013. La mise en service définitive du prolongement de la ligne C du tramway est prévue pour 2018.