

GRENELLE DES MOBILITÉS

Vitesse réduite, autopartage, livraisons en dehors des heures de pointe... Ces pistes ont été présentées aux membres du Grenelle des mobilités de la CUB réunis à Bordeaux. En ouverture, les six ateliers ont présenté aux élus le bilan de leur réflexion depuis janvier. Comment concilier une agglo millionnaire, aux grands projets, avec de meilleurs déplacements ? Dévoilée la veille, une enquête de la CCI auprès de 900 chefs d'entreprise plaçant le

grand contournement dans les priorités a contribué à animer le débat et relancé le clivage entre tenants du développement actuel et partisans d'un autre modèle économique. « Rapport orienté », « lobbying » a-t-on entendu. Reste à réaliser ce qu'Anne Walryck (ville de Bordeaux) a qualifié de « travail de fourmi extrêmement complexe ». Une triple bataille, selon Gérard Chausset (CUB) : technologique, culturelle et de partage de l'espace public.