

## Plan d'urgence mobilités 2018-2020

NB : Conformément à la commande passée, n'ont été retenues dans ce plan d'urgence que les actions qui feront l'objet d'une mise en service lors de la période considérée. Cette liste ne remet évidemment pas en cause les différentes et très nombreuses études et concertations qui seront en cours ou lancées tout au long des 3 années à venir.

Les financements indiqués sont à titre indicatif, sachant que la très grande majorité des opérations indiquées sont déjà prévues au Plan Pluriannuel d'Investissements ou au budget de fonctionnement (via, par exemple, le contrat de délégation de service public du réseau TBM)

Thématique	2018	2019	2020
<b>Amélioration des conditions de circulation et lutte contre la congestion de l'agglomération bordelaise</b>			
<p style="text-align: center;"><b>Amélioration des conditions de circulation sur la Rocade bordelaise</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Opérations cofinancées par Bordeaux Métropole sous maîtrise d'ouvrage Etat</i></p> <p style="text-align: center;"><i>~38M€ apportés par Bordeaux Métropole mis en service sur la période considérée</i></p>	<p><b>Mise à 2x4 voies du pont Mitterrand dans les deux sens :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sens intérieur : la mise en service de la 4<sup>ème</sup> voie sous la forme de la transformation de la bande d'arrêt d'urgence en voie d'entrecroisement a été mise en service fin mars,</li> <li>• Sens extérieur : les travaux de suppression de la piste cyclable et de suppression du rétrécissement dans le sens sud-nord seront lancés par l'Etat dans les mois à venir, pour une mise en service de la nouvelle voie dans le courant du 2<sup>ème</sup> semestre</li> </ul> <p><b>Mise en service de la 3<sup>ème</sup> voie entre les échangeurs 9 et 10</b></p>	<p><b>Transformation de la bande d'arrêt d'urgence en voie d'entrecroisement entre les échangeurs 17 et 18</b></p> <p>Il s'agit de réaliser une opération du même type que celle du sens intérieur du pont Mitterrand</p>	<p><b>Mise à 2x3 voies entre les échangeurs 4 et 5</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Amélioration des échangeurs 10 et 11</b></p>

	<p>Les travaux sont en cours et devraient être terminés à la fin de l'été</p> <p><b>Régulation des accès à la rocade par la DIR</b></p> <p>Dans le cadre du programme Aliénor, la DIR testera au deuxième semestre 2018 la régulation des accès sur plusieurs échangeurs situés au sud et à l'est de la rocade. Partout où ce type d'expérimentations a été réalisé (Ile de France), les résultats en termes de diminution de la congestion ont été très nets.</p>		
<p><b>Amélioration des capacités de franchissement automobile de la Garonne</b></p> <p><i>~146,5 M€ d'investissements réalisés par Bordeaux Métropole mis en service sur la période considérée</i></p>	<p><b>Pont Saint-Jean : amélioration du carrefour du Belvédère en rive droite</b></p> <p>La remise en service de la bretelle désaffectée en rive droite du pont Saint-Jean devrait apporter une capacité supplémentaire équivalente à 300 voitures par heure, soit l'équivalent, pour l'heure de pointe du matin, d'une réouverture du pont de pierre à la circulation automobile</p>		<p><b>Mise en service du pont Simone Veil</b></p> <p>Cette opération représente un investissement de 146 M€ pour notre Métropole</p>
<p><b>Amélioration des conditions de circulation automobile sur le territoire des opérations d'intérêt métropolitain Bordeaux Aéroport et Bordeaux Innocampus</b></p>	<p><u>OIM Bordeaux Aéroport :</u></p> <p>Achèvement voie nouvelle Marcel Dassault Phase 2 et giratoire définitif voie nouvelle M Dassault/chemin du Phare</p> <p>Achèvement voie nouvelle desserte de la zone d'activité Galaxie</p>	<p><u>OIM Bordeaux Aéroport :</u></p> <p>Début des travaux du barreau Ariane Nord entre les avenues Kennedy et Cassin (3M€) (<i>sous réserve de l'accord du dernier propriétaire foncier pour une acquisition amiable – sinon début des travaux en 2020</i>)</p>	<p><u>OIM Bordeaux Aéroport :</u></p> <p>Fin des travaux du barreau Ariane Nord entre les avenues Kennedy et Cassin</p> <p>Mise en service du giratoire Beaudésert/Becquerel (1M€)</p> <p>A noter aussi le début des travaux du barreau Ariane Sud entre l'avenue Cassin et avenue Pythagore</p>

<p>~13,5 M€ d'investissements de Bordeaux Métropole mis en service sur la période considérée</p>	<p><b>Amélioration des giratoires de la déviation de Beutre et Rolland Garros</b></p> <p>A noter qu'en 2018, il est aussi prévu la fin de la concertation du boulevard technologique,</p> <p><b><u>OIM Bordeaux Inno Campus :</u></b></p> <p><b>Engagement des travaux d'aménagement de l'avenue Haut-Lévêque jusqu'à l'entrée de l'ex-site Thales de Pessac (livraison fin 2019)</b></p>	<p><b>Travaux liaison Caroline Aigle/Vert Castel 2</b> (sous réserve de l'obtention des acquisitions foncières)</p> <p><b><u>OIM Bordeaux Inno Campus :</u></b></p> <p>Enquête publique sur le programme de travaux de l'OIM extra-rocade (restructuration des échangeurs n°26 de l'A63 et n°14 de la rocade, barreaux de liaison sur les sites Thales et AFPA, notamment aménagement du réseau cyclable)</p>	<p><b><u>OIM Bordeaux Inno Campus :</u></b></p> <p><b>Travaux de réaménagement du site Thales (voie de desserte)</b></p>
<p><b>Suppression/simplification des carrefours à feux injustifiés</b></p> <p>~5,4 M€ de travaux réalisés sur la période considérée</p>	<p><b>100<sup>ème</sup> carrefour à feux injustifié supprimé ou simplifié</b> depuis novembre 2015 et le lancement de la démarche</p>	<p><b>150<sup>ème</sup> carrefour à feux injustifié supprimé ou simplifié</b></p>	<p><b>200<sup>ème</sup> carrefour à feux injustifié supprimé ou simplifié</b></p>
<p><b>Mise en place d'un bonus Mobilités favorisant la pratique du covoiturage et les changements de comportement des automobilistes</b></p> <p>Budget à déterminer</p>	<p><b>1<sup>ère</sup> expérimentation du bonus Mobilités</b> visant à diminuer la circulation en heure de pointe et à favoriser le développement du covoiturage.</p> <p>Cette première expérimentation sera basée sur le programme Ecomobi</p>	<p><b>Poursuite des expérimentations, à ajuster en fonction des résultats</b></p>	<p><b>Mise en place du programme complet de bonus Mobilités</b></p> <p>Le cahier des charges précis sera défini au regard des retours de la première expérimentation</p>
<p><b>Covoiturage</b></p> <p>~0,5 M€ de travaux réalisés sur la période considérée</p>	<p><b>OIM Bordeaux-Aéroport : création de la zone de covoiturage BA 106</b></p>	<p><b>OIM Bordeaux Aéroport : Aire de covoiturage déviation de Martignas</b></p>	

<p style="text-align: center;"><b>Pour mémoire :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Autres opérations relevant d'autres maîtres d'ouvrages</b></p> <p style="text-align: center;">~ 43M€ de financements apportés par Bordeaux Métropole pour la réalisation de ces aménagements</p>		<p>Remise à 2 voies en sens sortant du boulevard Joliot Curie entre les rues Tréguéy et la Benaugue (SNCF)</p>	<p>Mise en service de la déviation du Taillan (Département de la Gironde)</p> <p>Mise en service du pont de la palombe et modifications des sens de circulation avec le pont en U et la rue des Terres de Borde (Opération d'intérêt national Euratlantique)</p> <p>Aménagement boulevard Joliot Curie avec site propre bus et piste cyclable (Opération d'intérêt national Euratlantique)</p>
<b>Amélioration de la performance du réseau TBM</b>			
<p><b>Nouvelles mises en service sur le réseau de transport à haut niveau de service</b></p> <p>~ 423 M€ de travaux mis en service par Bordeaux Métropole sur la période considérée</p>	<p>Mise en service du tram C jusqu'à Villenave d'Ornon extra-rocade</p> <p><u>OIM Bordeaux Inno Campus :</u></p> <p>Premiers travaux d'aménagement sur le tracé du futur Technobus Le Haillan-Gradignan avenue Haut-Lévêque à Pessac</p> <p>Ces travaux bénéficieront notamment à la ligne Flexo 48 qui sera améliorée à la rentrée 2018 en perdant son caractère « à la demande »</p>	<p>Mise en service de la ligne D de tramway (et restructuration du réseau de bus associé)</p> <p>Mise en service de la première configuration de la ligne Bassens-Campus</p> <p><i>Cette première version de la ligne Bassens-Campus sera mise en service après un travail de reconfiguration du réseau sur la plaine rive droite permettant de dégager les moyens nécessaires tant sur les plans financiers (travail à coût constant), qu'humains et matériels (étant donné la très forte contrainte pesant sur</i></p>	<p><b>Mise en service du BHNS Bordeaux-Saint-Aubin de Médoc</b> sous réserve de cassation par le Conseil d'Etat à l'été 2018 de la décision du juge des référés (et restructuration du réseau de bus associé)</p>

		<p>les bus du réseau du fait de la saturation des dépôts)</p> <p><b>OIM Bordeaux Inno Campus et OIM Bordeaux Aéroport :</b></p> <p><b>Mise en service du Technobus entre la Cité de la Photonique et le Haillan Rostand via Bersol, Pessac-Alouette, l'aéroport et l'Aéroport.</b> Il s'agit ici de la première version de la ligne, qui sera progressivement améliorée au fur et à mesure des travaux d'aménagement prévus sur l'axe. La version définitive devrait être obtenue à l'horizon 2023.</p>	
<p><b>Amélioration du réseau de tramway existant</b></p> <p>~ 43,5 M€ d'investissements réalisés sur la période considérée</p> <p>(+ coût de fonctionnement intégré dans la contribution forfaitaire au contrat de délégation de service public sur le réseau TBM de l'ordre de 6M€/an à horizon 2020)</p>	<p><b>Renfort de fréquence des lignes de tramway A, B et C</b> grâce à la réception de 4 rames supplémentaires à partir de la rentrée 2018</p> <p><i>Ces 4 rames font partie des 10 rames supplémentaires dont l'achat a été validé par le conseil métropolitain en décembre 2017 afin de renforcer les lignes existantes</i></p> <p><b>Prolongation des services partiels du tramway jusqu'au 15 juin</b> (au lieu du 15 mai) <b>sur la ligne A</b> (cette mesure est déjà effective sur la ligne C)</p> <p><b>Allongement des quais de la ligne C en centre-ville</b> (5 stations soit Tautzia, St Michel, Ste Croix, Bourse et Quinconces)</p> <p><b>Poursuite des travaux de reprise des carrefour APS</b> (place Paul Doumer et</p>	<p><b>Poursuite de la politique de renfort de fréquence des lignes de tramway A, B et C</b> grâce à la réception de 6 rames supplémentaires en sus de la rentrée 2018</p> <p><i>Ces 6 rames font partie des 10 rames supplémentaires dont l'achat a été validé par le conseil métropolitain en décembre 2017 afin de renforcer les lignes existantes</i></p> <p><b>Début des travaux d'amélioration de 10% de la capacité des 74 rames de tramway des phases 1 et 2</b></p> <p>Cette opération aura un coût de 3M€, soit l'équivalent d'une rame pour une augmentation de capacité équivalente à l'achat de 7 rames</p> <p><b>Réalisation d'un appareil de voie intermédiaire entre St Nicolas et</b></p>	<p><b>Remplacement des 256 coffrets APS par des coffrets nouvelle génération</b></p> <p><b>Fin des travaux d'amélioration de 10% de la capacité des 74 rames de tramway des phases 1 et 2</b></p> <p><b>Poursuite des travaux de reprise des carrefour APS avec 3 nouveaux carrefours</b></p>

	Vital Carle/3 conils) et de reprise des lisses tramway	Peixotto sur la ligne B afin d'améliorer l'exploitabilité de la ligne  Poursuite des travaux de reprise des carrefour APS avec 3 nouveaux carrefours	
<p><b>Amélioration du réseau de bus existant</b></p>	<p><b>Programme Lianes majeures</b></p> <p>~ 5,6 M€ d'investissements réalisés sur la période considérée</p>	<p>Réalisation progressive des travaux « Lianes majeures » dont notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doublement de l'ouvrage de la souricière –suppression de ce bouchon pour la Lianes 7 et la ligne Bassens Campus</li> <li>• Création de stations apaisées en amont de la barrière de Pessac pour améliorer le franchissement des boulevards par la Lianes 4</li> <li>• Création d'un site propre sur l'avenue Marcel Dassault en sortie de Martignas (Lianes 11)</li> <li>• Aménagement de la route de Toulouse avec sites propres (Lianes 5)</li> <li>• Création d'un couloir bus pour la Lianes 10 entre Barrière de Toulouse et Barrière de Bègles suite à la suppression de la piste cyclable du pont Mitterrand et la baisse de trafic automobile attendue sur les boulevards</li> </ul> <p><i>Le programme « Lianes majeures » a pour ambition, sur le modèle des actions réalisées par Nantes Métropole sur ses lignes « Chronobus » de réaliser des aménagements à haut niveau de rendement, soit à faible coût pour un maximum d'efficacité.</i></p> <p><i>A noter :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les travaux du BHNS vont profiter aux Lianes 2, 5, 11 et 15</li> <li>- Les travaux sur l'OIN Euratlantique (pont de la Palombe, quai de Paludate, Joliot Curie) aideront les Lianes 10 et 11 et seront aussi favorables au BHNS</li> </ul>	

	<p style="text-align: center;"><b>Autres améliorations du réseau de bus</b></p> <p style="text-align: center;">~ 0,5 M€ d'investissements réalisés sur la période considérée</p>	<p><b>Restructuration de la ligne 24 et de la ligne 45 en rive droite et création d'une liaison Auchan-Bouliac/Arena/Bastide</b> (effectif depuis janvier 2018)</p> <p><b>Renforts des Lianes 1 et 3 durant la période d'été</b></p> <p><b>Expérimentations sur la Lianes 1</b> afin d'améliorer la fluidité des arrêts les plus chargés (montée par toutes les portes aux arrêts les plus chargés, plus de vente à bord, augmentation du nombre de distributeurs de titre disponibles sur la ligne etc...)</p> <p><b>Mise en fonction de la priorité aux carrefours à feux pour la navette Arena et la ligne 45</b> (réalisé depuis début janvier), <b>les lignes Corols ainsi que sur les lignes principales 27, 28, 29</b></p> <p><b>Appel aux constructeurs de bus électriques pour lancer une expérimentation comparative</b></p>	<p><b>Restructuration du réseau de bus sur les territoires des OIM Bordeaux Aéroport et Bordeaux Inno Campus</b></p> <p><b>Restructuration du réseau de bus sur la plaine rive droite</b> (avec mise en service de la première version de la ligne Bassens-Campus, sous réserve d'avoir dégagé par ailleurs les moyens financiers, humains et matériels)</p> <p><b>Poursuite du programme de priorisation des lignes de bus du réseau TBM aux carrefours à feux</b></p> <p><b>Mise en place de valideurs à quais sur les sites stratégiques connaissant de très fortes affluences</b></p>	<p><b>Poursuite du programme de priorisation des lignes de bus du réseau TBM aux carrefours à feux</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Amélioration des services aux usagers du réseau TBM</b></p> <p style="text-align: center;">~ 17,5 M€ d'investissements mis en service sur la période considérée</p>	<p><b>Mise en place de la nouvelle billettique :</b> Cette mise en service, prévue en plusieurs étapes dans le courant de l'année 2018, offrira de nombreux services nouveaux aux usagers : billet sans contact, vente à distance via Internet, M'Ticketing (paiement et validation via mobile), utilisation de la carte bleue directement à bord des bus</p>	<p><b>Mise en place en suivant de la tarification solidaire du réseau TBM</b></p> <p>Cette tarification, qui vise à réduire le coût des transports pour les plus démunis, sera mise en service dans la foulée du nouveau système billettique</p>	<p><b>Renouvellement du marché abri-bus</b></p> <p>Dans le cadre du renouvellement du marché actuel, il sera possible de mettre en place des abri-bus « intelligents »</p>	

<p><b>Lutte contre les discriminations subies par les femmes lors de leurs déplacements</b></p> <p><i>coût (faible voire nul) à préciser pour la généralisation de l'arrêt à la demande la nuit</i></p>	<p>Lancement de la généralisation de l'arrêt à la demande la nuit sur les Lianes</p> <p>A ce jour, le bilan de cette expérimentation est largement positif</p> <p>Campagnes annuelles de communication afin de lutter contre les discriminations faites aux femmes dans les transports (2 campagnes par an)</p>	<p>Poursuite de la généralisation de l'arrêt à la demande la nuit sur les Lianes</p> <p>Campagnes annuelles de communication afin de lutter contre les discriminations faites aux femmes dans les transports (2 campagnes par an)</p>	<p>Campagnes annuelles de communication afin de lutter contre les discriminations faites aux femmes dans les transports (2 campagnes par an)</p>
<p><b>Amélioration des conditions de stationnement au sein du territoire de Bordeaux Métropole</b></p>			
<p><b>Développement de l'offre de stationnement en parc-relais (P+R)</b></p> <p><i>~ 3,5 M€ d'investissements mis en service sur la période considérée en dehors des investissements déjà comptabilisés dans le coût des grands projets cités plus haut</i></p>	<p><u>1640 nouvelles places de stationnement en P+R ouvertes en 2018 soit +28% d'offre en P+R en 1 an</u></p> <p>Ouverture progressive de places via le parking de l'Arena (1€/jour) pouvant aller à terme (horizon BHNS) jusqu'à 500 places (sur un nombre total de 900 places) si pas d'impact les jours de spectacle. Nous commencerons par ouvrir 300 places.</p> <p>Mise en service du P+R Cité de métiers (140 places),</p> <p>Mise en service du P+R 40 journaux (200 places)</p> <p>Mise en service d'un parking provisoire permettant de rajouter 140 places au P+R Galin</p>	<p>Ouverture d'un P+R sur le site du centre d'expositions de Bordeaux, en lien avec Vinci (capacité à définir)</p>	<p>Ouverture des parcs-relais du Sulky (240 places)</p> <p>Ouverture du parc-relais de Cantinolle (630 places)</p> <p><i>Ouverture des parc-relais Lycée du Médoc (120 places) et Mermoz (400 places) sur le BHNS si décision favorable du Conseil d'Etat à l'été 2018</i></p> <p><i>Ouverture d'un P+R à Bassens (site de Puypelat) dans le cadre de la ligne Bassens-Campus (capacité à déterminer)</i></p>

		<p>Extension du P+R de la gare de Blanquefort (100 places)</p> <p>Ouverture du parc-relais de Villenave d'Ornon (750 places)</p>		
<p><b>Développement de l'offre de stationnement en ouvrage</b></p> <p><i>~ 1,6 M€ d'investissements réalisés directement par Bordeaux Métropole (Victor Hugo), le reste est financé par d'autres opérateurs (OIN Euratlantique, opérateurs privés, Parcub etc...)</i></p>	<p>Réouverture places Victor Hugo suite à la fin des travaux (95 places)</p> <p>Ars Belcier (560 places)</p> <p>Grand parc (350 places)</p>	<p>Ginko (350 places)</p> <p>P4 Belcier (750 places)</p> <p>Marie Brizard (250 places)</p> <p>Deschamps/Dunant (450 places)</p>	<p>Bassins à flots : P4 (536 places) et P9 (424 places)</p> <p>Volailleurs Belcier (400 places)</p> <p>Pellegrin (500 places)</p> <p>Bagatelle (200 places)</p>	
<p><b>Jalonnement dynamique</b></p> <p><b>Stationnement</b></p> <p><i>~ 1,3 M€ d'investissements de Bordeaux Métropole</i></p>	<p>Mise à disposition des données P+R en temps réel</p> <p>Généralisation des informations tous exploitants temps réel</p>		<p>Information dynamique P+R sur la rocade</p>	
<b>Mise en œuvre de la politique cyclable de Bordeaux Métropole</b>				
<p><b>Création et amélioration des infrastructures cyclables</b></p>	<p><b>Aménagement CODEV</b></p> <p><i>9 M€ d'investissements</i></p>	<p>Réalisation progressive des 9 M€ d'aménagements prévus au titre des CODEV 2018-2020 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 29 projets en travaux</li> <li>• 32 projets en études pour les CODEV suivants</li> </ul>		
	<p><b>Programme boulevards</b></p>	<p>Réalisation progressive du programme de 3M€ pour les boulevards</p>		

	3 M€ d'investissements			
	<b>Pont de pierre</b>	<b>Décision définitive sur l'avenir du pont de pierre</b>		
	<b>Autres aménagements</b>  ~ 9 M€ d'investissements	<p><b>Mise en place des 2 premières vélorues de Bordeaux</b> rue Dandicolle et à la Bastide</p> <p><b>OIM Bordeaux Aéroport :</b></p> <p>Sécurisation provisoire des cyclistes sur l'avenue de Beaudésert-rue Toussaint Catros</p> <p>Livraison de 4 nouvelles pistes cyclables sur Grange Noire, Rudolf Diesel, Issartier, Rolland Garros</p> <p><b>OIM Bordeaux Inno Campus :</b></p> <p>Mise en œuvre des mesures de préfiguration sur le secteur de Bersol :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aménagement de voies vertes provisoires (en attendant les travaux définitifs) sur les principaux axes extra-rocade</li> <li>- création d'itinéraires modes doux à l'intérieur et en entrée/sortie d'Europarc</li> </ul>	<p><b>Nouveau déploiement de vélorues</b></p> <p><b>OIM Bordeaux Aéroport :</b> livraison de 2 nouvelles pistes cyclables dans le cadre de réaménagements de voirie sur Volta-Eiffel et Venteille</p> <p><b>OIM Bordeaux Inno Campus :</b></p> <p>Travaux d'aménagement des pistes cyclables Bioparc (Pessac), av. de Canéjan phase 2 (Pessac) et Solarium (Gradignan)</p>	<p><b>OIM Bordeaux-Aéroport :</b> livraison d'une nouvelle piste cyclable dans le cadre de réaménagement de voiries sur Argonne</p> <p><b>OIM Bordeaux Inno Campus :</b> engagement des travaux de la piste cyclable du solarium et travaux de construction de la passerelle modes doux au-dessus de l'A63</p>

		- <i>déploiement d'un premier volet signalétique Bordeaux Inno Campus</i>		
	<p><b><i>Développement du stationnement vélo sécurisé</i></b></p> <p><i>~ 0,7 M€ d'investissements</i></p>	<p>2 000 nouvelles places de stationnement vélo via le déploiement de nouveaux arceaux</p> <p>Ouverture de la nouvelle vélo-station St Jean-Belcier de 370 places</p> <p>Déploiement d'abris-vélos fermés/sécurisés pour un budget à concurrence de 150k€</p>	<p>2 000 nouvelles places de stationnement vélo via le déploiement de nouveaux arceaux</p> <p>Déploiement d'abris-vélos fermés/sécurisés pour un budget à concurrence de 200k€</p>	<p>2 000 nouvelles places de stationnement vélo via le déploiement de nouveaux arceaux (100k€)</p> <p>Déploiement d'abris-vélos fermés/sécurisés pour un budget à concurrence de 200k€</p> <p>Construction d'une vélostation à Brazza</p>
	<p><b><i>Vélos en libre service</i></b></p> <p><i>~ 3 M€ d'investissements</i></p>	<p>10 agrandissements/créations de station Vcub</p> <p>Apparition des services privés de vélo en free-floating (<i>offre vélos en libre service sur l'espace public, avec à début avril, un parc de vélos équivalent à celui de Vcub</i>)</p>	<p>10 agrandissements/créations de station Vcub ou V3 électriques</p>	<p>10 agrandissements/créations de station Vcub ou V3 électriques</p>

<p><b>Promotion de l'usage du vélo</b></p> <p><i>~ 3 M€ d'investissements</i></p>		<p><b>Lancement du réseau des maisons métropolitaines des mobilités alternatives autour de la MAMMA</b> (4 maisons : Bègles, Pessac, rive droite et Mérignac)</p> <p><b>300 vélos pour le prêt aux habitants de l'ensemble de la Métropole dans le cadre de la MAMMA</b></p> <p><b>Campagne de communication incitant à la pratique du vélo et lancement de la marque BordoMetroVelo + mise à disposition de nouveaux plans du réseau cyclable</b></p> <p><b>Mise en place d'un nouveau dispositif d'aide à l'achat de vélos à assistance électrique, vélos pliants, vélos-cargos et tricycles pour adultes</b></p> <p><b>Promotion des mobilités alternatives, animations et évènementiels dans les territoires + semaine de la mobilité + bus itinérant</b></p>	<p><b>Financement du réseau des maisons métropolitaines des mobilités alternatives autour de la MAMMA</b> (4 maisons : Bègles, Pessac, rive droite et Mérignac)</p> <p><b>300 vélos achetés pour le prêt aux habitants de l'ensemble de la Métropole dans le cadre de la MAMMA</b></p> <p><b>Promotion des mobilités alternatives, animations et évènementiels dans les territoires + semaine de la mobilité</b></p>	<p><b>Financement du réseau des maisons métropolitaines des mobilités alternatives autour de la MAMMA</b> (4 maisons : Bègles, Pessac, rive droite et Mérignac)</p> <p><b>300 vélos achetés pour le prêt aux habitants de l'ensemble de la Métropole dans le cadre de la MAMMA</b></p> <p><b>Promotion des mobilités alternatives, animations et évènementiels dans les territoires + semaine de la mobilité</b></p> <p><b>Mise en service d'une école métropolitaine du vélo en milieu urbain</b></p>
<b>Autres actions</b>				

<p><b>Service de transports pour les habitants du péri-urbain</b></p> <p><i>~ 5 M€ de participation de la part de Bordeaux Métropole</i></p>		<p>Première expérimentation de liaison de car Express via le syndicat mixte de transports suite à l'accord obtenu par la Région</p>	<p>Ouverture de la nouvelle halte ferroviaire du Bouscat</p>
<p><b>Plan Piétons</b></p> <p><i>~ 0,3 M€ de dépenses de la part de Bordeaux Métropole</i></p>	<p>Elaboration Plans d'accessibilité Voirie et Espaces Publics (PAVE) Bassens et Ambarès-et-Lagrave</p>	<p>Elaboration du Plan Piétons métropolitain &amp; expérimentations</p> <p>Elaboration Plans d'accessibilité Voirie et Espaces Publics (PAVE) Pessac et Artigues-près-Bordeaux</p>	<p>Elaboration de deux nouveaux Plans d'accessibilité Voirie et Espaces Publics (PAVE) et mise en œuvre d'actions du plan piétons</p>
<p><b>Plan mobilités des entreprises et des administrations/ Aménagement des horaires</b></p> <p><i>~ 0,1 M€ de dépenses de la part de Bordeaux Métropole</i></p>	<p>Lancement d'une réflexion sur la réalisation d'un plan mobilités commun pour l'ensemble des administrations du site de Mériadeck (Bordeaux Métropole, ville de Bordeaux, Région, Département, Etat dont préfecture et Rectorat)</p> <p>Elaboration des études de Plans de Mobilité Inter-entreprises sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OIM Bordeaux Inno Campus secteur Bersol et premières actions</li> <li>• OIM Aéroport secteur Mérignac Cadera</li> </ul> <p>Evaluation des effets du Plan de Mobilités Inter-entreprises d'Aéroport-secteur BAAS et organisation d'un atelier de travail inter-entreprises sur ce</p>	<p>Mise en œuvre d'actions communes dans le cadre d'un plan de mobilités commun pour l'ensemble des administrations du site de Mériadeck</p> <p>Elaboration d'une étude de Plans de Mobilité Inter-entreprises sur Bruges secteur Terrefort</p> <p>Mise en œuvre d'actions issues du PMIE sur l'OIM Aéroport- secteur Mérignac Cadera</p> <p>Mise en œuvre de nouvelles actions issues du PMIE sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OIM Bordeaux Inno Campus secteur Bersol</li> <li>• OIM Aéroport-secteur BAAS</li> </ul>	<p>Mise en œuvre d'actions communes dans le cadre d'un plan de mobilités commun pour l'ensemble des administrations du site de Mériadeck</p> <p>Elaboration d'une étude de Plans de Mobilité Inter-entreprises sur Bordeaux secteur Brazza</p> <p>Mise en œuvre de nouvelles actions issues du PMIE sur Bruges secteur Terrefort</p> <p>Mise à disposition par BM d'un outil d'autodiagnostic en ligne à destination des entreprises ayant l'obligation de réaliser des PDM, (70 K€)</p>

	<p><b>secteur pour les établissements &gt; 100 salariés</b></p> <p><b>Mise à disposition d'un appui renforcé aux entreprises soumises aux plans de mobilité obligatoires (&gt;100 salariés soit 250 entreprises sur le territoire métropolitain) :</b> <i>Séminaire méthodologique sur les plans de mobilité le 27 avril</i></p> <p><b>Mise en ligne avant l'été d'un site en ligne de conseil et référencement des plans de mobilité</b></p>		
--	---	--	--