

5 Février 2014

# Desserte en transport en commun en site propre

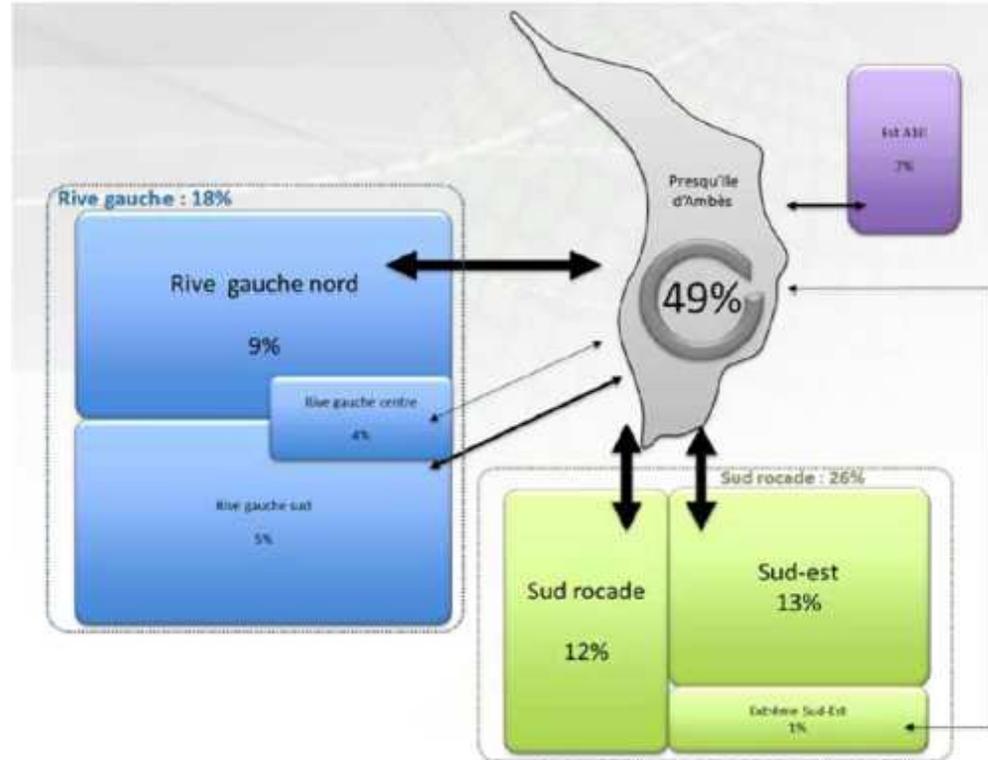
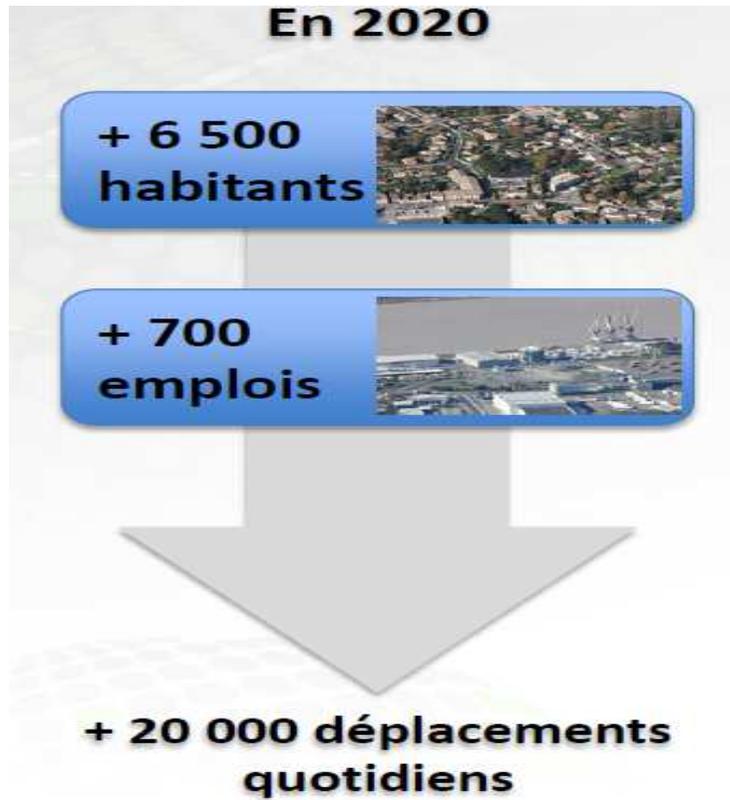
-

## Desserte de la presqu'île d'Ambès

# Notre ambition

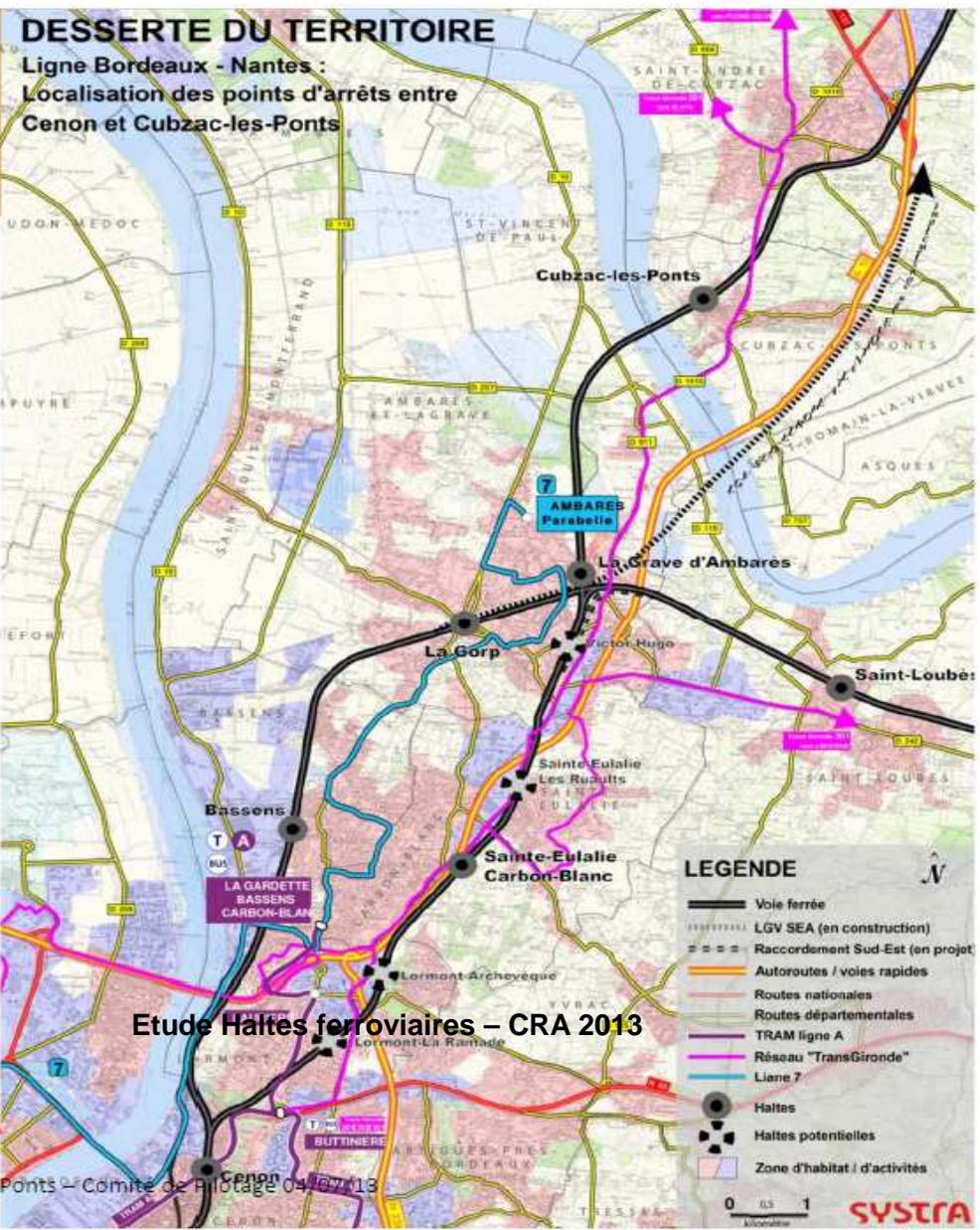
- Répondre aux besoins de déplacements en articulant les réseaux urbains, interurbains et ferroviaires
- Développer les pôles d'échange multimodaux pour faciliter l'usage des modes alternatifs à la voiture
- Renforcer le nombre de TER entre la presqu'île d'Ambès et Bordeaux (St Jean)
  - Temps de parcours de 15'

# Les besoins de déplacements



Un secteur en plein essor qui génère de nouveaux besoins de déplacements

# La desserte actuelle



Des temps de parcours  
« presque île – centre Bordeaux »  
en transport en commun  
relativement longs qui favorisent  
l'usage de la voiture

# La desserte actuelle



## 2 axes structurants :

- ▶ La ligne de tramway A : fréquence de 8 minutes en pointe et 12 minutes. Il relie Bordeaux-Centre en 30 minutes
- ▶ La LIANES 7 : d'Ambarès-et-Lagrave, Bassens et Carbon-Blanc) ... Bordeaux-Lac. La ligne est également connectée au tramway A et C. Sa fréquence est de 15 minutes toute la journée.

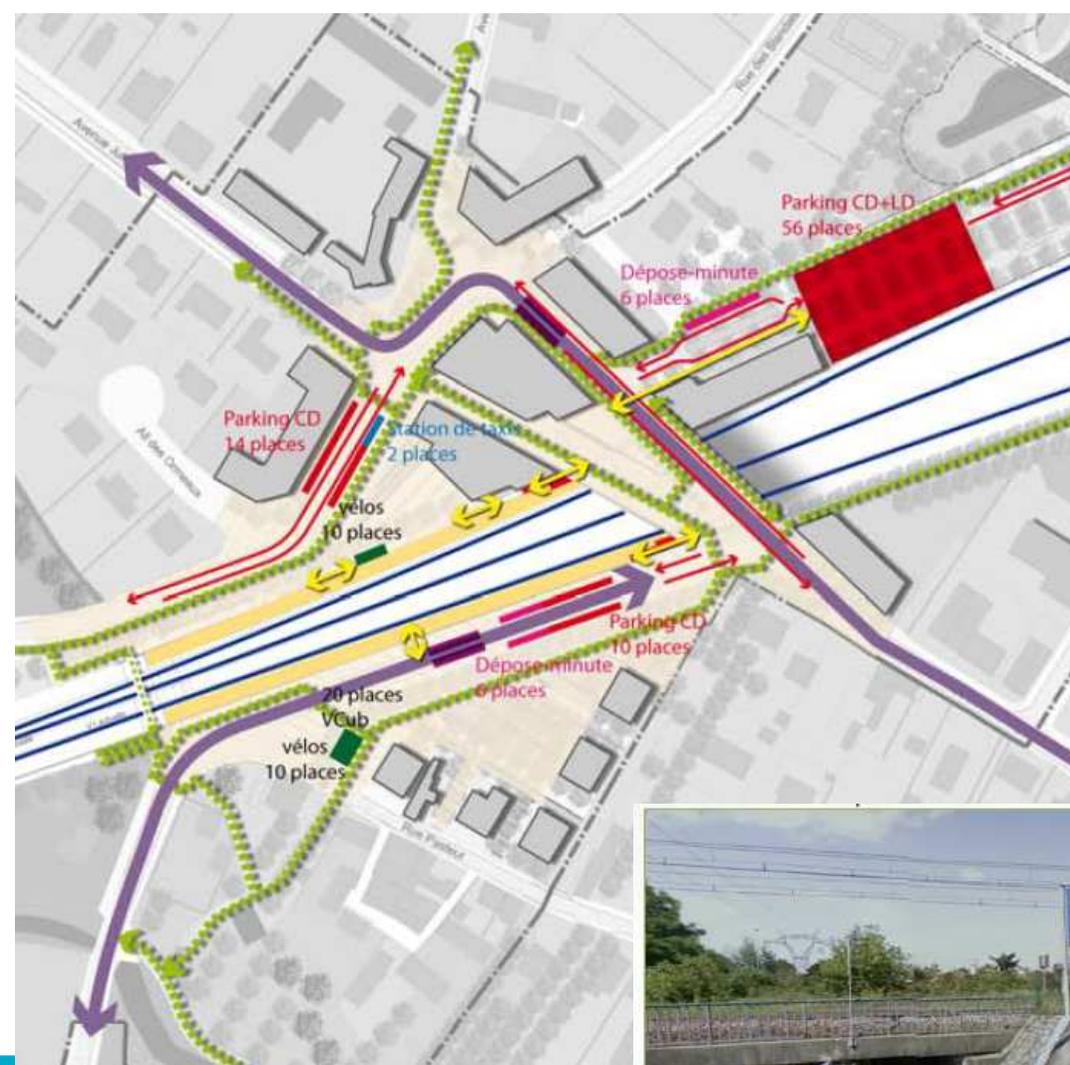
## 4 lignes de bus et un service de transport à la demande Flexo :

- ▶ La ligne 90 dessert la presqu'île. Fréquence de 20 minutes sur Carbon-Blanc et Bassens et 40 minutes sur St-Louis et Ambarès,
- ▶ La ligne 49 est une ligne intra-Ambarès sur sa partie régulière avec un bus toutes les heures.
- ▶ La ligne 91 Ambès, St-Louis, la zone industrialo-portuaire et enfin le quartier de la Bastide sur Bordeaux.
- ▶ La ligne 92 traverse la presqu'île par l'est

# Les perspectives d'amélioration de la desserte de la presqu'île d'Ambès

# Aménager les pôles d'échange multimodaux

# Le pôle d'échange de Ambarès La Gorp (2017)



Projet Groupe 6 – La CUB - 2011

# Le pôle d'échange de Bassens

Version provisoire  
Etudes en cours



# Le pôle d'échange de Lagrave d'Ambarès

## La Grave d'Ambarès

13 trains/j (2013) ; 30 montées/descentes par jour (jan 13)



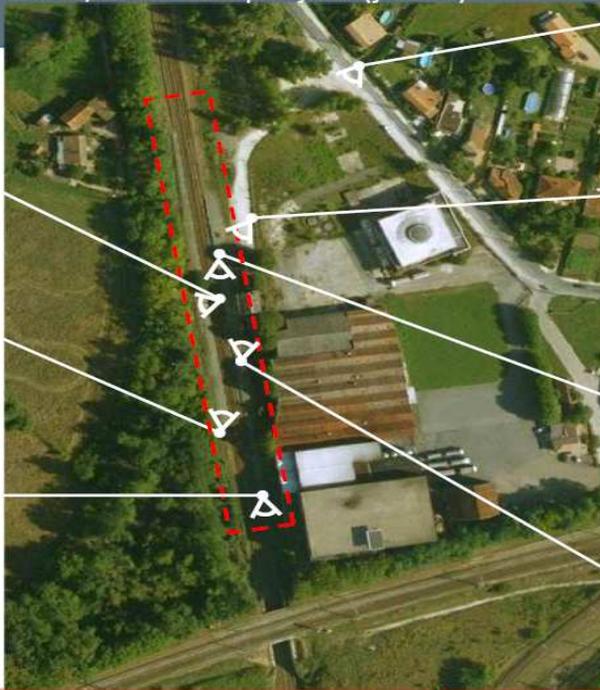
Passage planchéié et abri voyageurs



Vue du quai vers St Mariens



Vue du quai vers Bordeaux



Accès à la halte depuis la voirie communale



Aire de stationnement et accès aux quais



Vue du quai vers Bx et de l'ancien bâtiment voyageur



# Le pôle d'échange de Sainte Eulalie Carbon Blanc

## Sainte Eulalie – Carbon Blanc

13 trains/j (2013) ; 35 montées/descentes par jour (jan 13)



Page 28

Accès à la halte de la RD 911



# Renforcer le cadencement ferroviaire

# Renforcer le cadencement ferroviaire

## Demande à la Région d'un cadencement TER à la demi heure dès la mise en service de la LGV en 2017

- ▶ Deux axes ferroviaires aménagés
  - Bordeaux-Nantes (haltes de Lagrave d'Ambarès, Carbon-Blanc/Ste-Eulalie)
  - Bordeaux-Paris (Halte de la Gorp, Gare de Bassens)
- ▶ Des temps de parcours attractifs vers le cœur de la métropole :
  - La Gorp – St-Jean : 17 minutes
  - Lagrave d'Ambarès – St-Jean : 18/24 minutes
  - Bassens – St-Jean : 12 minutes
- ▶ Un renforcement de la fréquence
  - Un TER toutes les ½ heures aux heures de pointe à terme si chacun des 2 axes ferroviaires
- ▶ Un renforcement de l'intermodalité
  - Création du pôle d'échange multimodal de la Gorp
  - Réaménagement des autres gares/haltes de la presqu'île.

• Une amélioration qualitative de l'offre liée à la mise en service de nouveaux TER



Desserte TER Aquitaine	Desserte Ter Aquitaine actuelle (service annuel 2013)	Desserte Ter Aquitaine à l'étude pour le service annuel 2014	Objectif cible Desserte Ter Aquitaine (2017-2020)
Ligne Bordeaux-St Mariens : Haltes de Sainte-Eulalie-Carbon-Blanc et de La Grave	+4 trains, soit 13 trains par jour (deux sens confondus)	+2 trains, soit 15 trains par jour	1 train par demi-heure en heure de pointe par point d'arrêt
Ligne Bordeaux-Libourne-Coutras : Gare de Bassens et halte de La Gorp	12 trains par jour	+8 trains, soit 20 trains par jour	1 train par heure en heure creuse par point d'arrêt

# Améliorer la desserte en bus des pôles d'échange

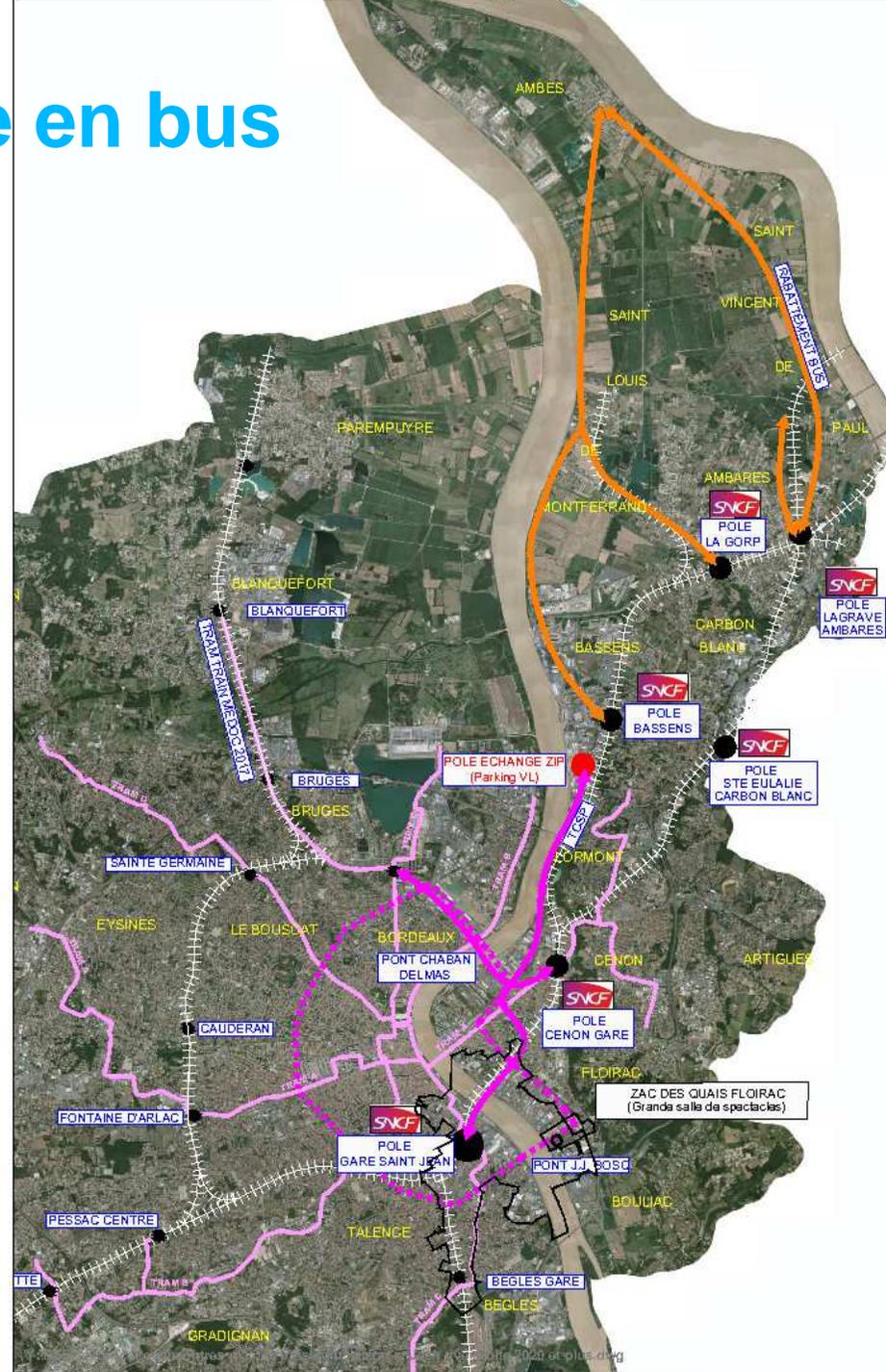
# Améliorer la desserte en bus

Accompagner le cadencement TER par :

- des rabattements bus vers les pôles d'échange ;
- des aménagements multimodaux des pôles d'échange ;
- la création de parkings pour favoriser le report modal

**Objectif : miser sur la complémentarité TER/TC/modes actifs pour améliorer la desserte de la presqu'île**

Schéma presqu'île d'Ambès – Egis - 2012



# Une logique de réseau cohérente avec le bouclage ferroviaire de l'agglomération

## Objectifs :

- un accès rapide au tramway (ligne A à Cenon Pont Rouge et C à gare St Jean)

- une connexion aux futures lignes de TCSP :

« Cenon Pont Rouge – Cracovie – Tram Train Médoc/bouclage ferroviaire »

« Quais Bassens /Lormont – Bastide – Gare Saint Jean »

« Bouclage des boulevards via ponts Chaban et Bosc » (option)

